

СПЕЦТЕХНИКА И ТРАНСПОРТ

№ 10
НОЯБРЬ
ДЕКАБРЬ



БУЛЬДОЗЕРЫ:
КОМПОНЕНТЫ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ
И НАДЕЖНОСТИ

СТР.12

СТТ EXPO

Главная выставка
строительной техники
и технологий в России

28–31 мая 2024

Крокус Экспо, Москва



МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ

20
ЯРКИХ
ЛЕТ



Автолампы МАЯК

 www.automayak.com

 [public211779435](https://vk.com/public211779435)

 t.me/tmmayak



ВСЕ ЧЕТКО!

НОВАЯ СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЛАМП
ДЛЯ ТРАНСПОРТА **МАЯК ORIGINAL PRO**

МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ



АВТОЛАМПЫ ГОДА



Автолампы МАЯК

 www.automayak.com

 [public211779435](https://vk.com/public211779435)

 t.me/tmmayak



ВСЕ ЧЕТКО!

НОВАЯ СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЛАМП
ДЛЯ ТРАНСПОРТА **МАЯК ORIGINAL PRO**

СПЕЦНОВОСТИ

- Ростех поставил Минобороны РФ новую партию БМП-3
- ЧЗСА увеличивает объемы производства комплектующих для специализированной техники
- Дополнительное финансирование программы 1432 поспособствовало резкому росту отгрузок российских тракторов в сентябре 2023 года
- НОВТРАК выпустил нестандартный девятнадцатиметровый полуприцеп
- Российский производитель строительно-дорожной техники проведет испытания выпущенных образцов снегоуплотнительных машин
- Кооперационные проекты Ростсельмаш в Казахстане: за несколько лет освоен выпуск более 10 различных моделей сельхозтехники
- Челябинский механический завод закупил для сварщиков современные маски с автоматической подачей воздуха
- Российский завод выпустил мобильный диспетчерский пункт на полуприцепе
- Российский рынок сельскохозяйственных тракторов вырос за 9 мес. 2023 г. На 16%
- Завод Сеспель зарегистрировал патент на безамортизаторную пневматическую подвеску
- Программа 1432 в действии. Отгрузки российских сельскохозяйственных тракторов продолжили расти в октябре
- Компания «СДМ» открыла крупный логистический центр запасных частей для строительно-дорожной техники
- компания «Сальсксельмаш», которая входит в ассоциацию «Росспецмаш», адаптирует выпускаемые погрузчики для все более широкого круга тракторов.
- В России началось производство осплит на полностью отечественной линии
- Бульдозер ЧЕТРА – лучший в России
- ГК «Современные транспортные технологии», крупнейший дистрибьютор коммерческой и пассажирской техники, объявляет о старте продаж нового магистрального тягача «Валдай 45»

СПЕЦРЕЛИЗ

- 10 Даешь российскому автопрому отечественные компоненты!
- 11 Майнтехник: новый российский бренд, сохраняющий традиции надежности и качества
- 12 Бульдозеры: компоненты производительности и надежности
- 16 Покупать или нет? Бульдозеры с дельтовидной гусеницей
- 19 Трактор Zoomlion RG2004 представят на российском рынке
- 20 Российский производитель строительно-дорожной техники выпустил сварочную гусеничную спецмашину для работы в экстремальных условиях
- 21 Кто там? Известные и новые марки из Китая на рынке ДСТ

ПОСТРЕЛИЗ:

- 27 ООО «Автотранс» осуществило первую поставку тягачей Chenglong H7 в Россию
- 29 Из лаборатории на международную арену: Компания ЭСАБ начала сотрудничество с Уфимским университетом науки и технологий
- 37 «Курганмашзавод» с начала года нанял более 3 тысяч сотрудников
- 32 Итоги 21-й Международной выставки газобаллонного, газозаправочного оборудования и техники на газомоторном топливе GasSuf

ПРЕССРЕЛИЗ

- 28 Почти четверть китайских тракторов, купленных аграриями России в 2023 году – техника Zoomlion
- 30 Восемнадцатая межрегиональная специализированная выставка ГАЗ. НЕФТЬ. НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – КРАЙНЕМУ СЕВЕРУ
- 42 ФРП профинансировал 1500-й проект: «Муроммашзавод» инвестирует 2,2 млрд рублей в производство автокомпонентов

АНАЛИТИКА

- 38 Продажи дорожно-строительной и спецтехники в России за 3-й квартал 2023 года и за январь-сентябрь 2023

4


**«СПЕЦТЕХНИКА И ТРАНСПОРТ»
WWW.SPEC-TECHNIKA.RU - ЭТО:**

- успешная работа на информационном рынке более 20 лет
- 50 000 подписчиков на электронную версию журнала
- участие более чем в 50 лучших профильных выставках России и СНГ

Адрес редакции; Адрес издателя:
620078, Свердловская обл., г. Екатеринбург,
ул. Коминтерна, д 16, оф. 812а
Тел./факс: (343) 346-70-99
lider@media-lru
www.spec-technika.ru

Учредитель и издатель:
Е.Р. Хафизова

Главный редактор: Екатерина Хафизова
lider@media-lru

Корректор: У.А. Смирнова

Дизайнер: Георгий Мартыненко
liberty-studio@bk.ru

Специалисты отдела рекламы:
Денис Салахов, mb@media-lru
Оксана Розникова, dk@media-lru

Специалист по работе с выставочными компаниями:
Е.В. Рубщикова, lider@media-lru

Отпечатано: ООО «АртесПринт»
г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45

Выход в свет: 15 декабря 2023 года
Тираж: 10 000 экз.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС 77-68409 от 16 января 2017 года выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Периодичность выхода журнала: 7 раз в год

Цена свободная

Распространение: рассылка по Уральскому (в том числе ХМАО, ЯНАО), Приволжскому, Сибирскому, Центральному, Северо-Западному, Дальневосточному, и Южному федеральным округам.

При перепечатках ссылка на журнал «Спецтехника и транспорт» обязательна. Рекламуемые товары подлежат обязательной сертификации. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Редакция может не разделять точки зрения авторов публикуемых материалов, не обязана вступать в переписку и предоставлять справочную информацию.

Оператор специализированных
выставок
и мероприятий



Учредитель информационного портала
и издатель журнала
«Спецтехника и транспорт»



Организатор ежегодного городского праздника
«День строителя» в составе рабочей группы
Свердловской области



РОСТЕХ ПОСТАВИЛ МИНОБОРОНЫ РФ НОВУЮ ПАРТИЮ БМП-3

«Курганмашзавод» (входит в холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех) в конце октября отправил Минобороны РФ новую партию БМП-3 в рамках выполнения государственного оборонного заказа. Предприятие ежемесячно отгружает требуемое количество боевых машин пехоты, поступательно наращивая объемы производства.

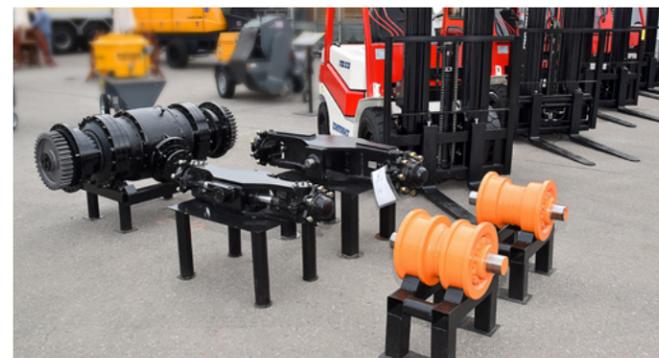


Новые БМП-3 приспособлены к эксплуатации в условиях низких температур, что немаловажно с учетом приближающейся зимы. Машины легко заводятся в любую погоду, в том числе при температуре до минус 40 градусов. В боевой машине используется дневно-ночной прибор наведения с независимой стабилизацией со встроенным дальномером и тепловизионной камерой, что позволяет повысить дальность распознавания цели в ночных условиях.

«Машина зарекомендовала себя отлично. Очередная партия уходит в войска. Предприятие успешно выполняет гособоронзаказ. Всему предприятию за это спасибо», — рассказал начальник главного автобронетанкового управления Минобороны РФ Александр Шестаков.

Напомним, что каждая машина оснащена комплектом дополнительной защиты, состоящим из бронезкранов и противокумулятивных решеток. БМП-3 полностью готовы к выполнению боевых задач.

ЧЗСА УВЕЛИЧИВАЕТ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ



Чебоксарский завод силовых агрегатов, который входит в Ассоциацию «Росспецмаш», увеличивает выпуск комплектующих для специализированной техники. Сейчас в номенклатуре компании среди прочих производимых компонентов более 16 позиций катков для разных модификаций промышленных тракторов.

В 2022 году объем катков составил более 5000 ед., из которых почти половина отправилась для выпуска новых бульдозеров непосредственно на конвейер завода-производителя техники. Кроме того, с этого года «ЧЗСА» освоил выпуск катков к импортным бульдозерам. В начале ноября уже отправлены первые 70 катков, далее выпуск составит по 300 шт. ежемесячно.

«В связи с возникшей необходимостью импортозамещения мы значительно расширили спектр продукции, выросли объемы производства. Сейчас такое количество катков – обычная плановая цифра и мы готовы дальше наращивать объемы под наших потребителей», — отметил генеральный директор

ООО «Чебоксарский завод силовых агрегатов» Александр Дмитриев. Катки на «ЧЗСА» производятся с 2015 года. На сегодняшний день на «Чебоксарском заводе силовых агрегатов» выпущен 36 876 каток.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОГРАММЫ 1432 ПОСПОСОБСТВОВАЛО РЕЗКОМУ РОСТУ ОТГРУЗОК РОССИЙСКИХ ТРАКТОРОВ В СЕНТЯБРЕ 2023 ГОДА



Решение о дополнительном финансировании Программы 1432 (позволяет аграриям приобретать сельхозтехнику со скидкой) со стороны Минпромторга России в рамках плана по приобретению сельскохозяйственных тракторов уже демонстрирует свой эффект.

Отгрузки российских сельскохозяйственных тракторов перестали сокращаться и продемонстрировали небольшой рост в августе. В сентябре же увеличение отгрузок в данном сегменте в количественном выражении составило 36,4% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Всего за этот месяц аграриям было отгружено 465 тракторов.

Именно снижающаяся доходность аграриев является на сегодня проблемой №1 для процесса модернизации отечественного АПК. В связи с установившимися низкими ценами на зерно многие из них отложили вопросы о приобретении сельхозтехники. На фоне снижения финансирования Программы 1432 это привело к сокращению объема отгрузок и производства в РФ сельхозмашин.

В прошлые годы реализация постановления № 1432 при условии достаточного финансирования сглаживала негативный эффект от снижения цен на зерно и позволяла сохранять темпы производства и обновления парка техники.

Для увеличения выпуска российских сельхозмашин и увеличения доли отечественных производителей до 80% к 2030 году (согласно Стратегии развития сельхозмашиностроения России на период до 2030 года) важно создать благоприятные экономические условия для развития АПК. Необходимо предоставлять аграриям и промышленникам льготные кредиты со ставкой 0-1%, отменить ограничения для сбыта продукции АПК на зарубежных рынках, увеличить объем льготных перевозок сельхозпродукции железнодорожным транспортом, гарантировать минимальные цены на продукцию аграриев на внутреннем рынке, предоставить адресную продовольственную помощь малоимущим слоям населения, увеличить объемы страхования урожая, снизить страховые премии.

Требуется увеличить финансирование Программы 1432 до 15 млрд руб. в год на период 2024-2030 гг., важно предоставить гранты на развитие комплектующих для специализированной техники в размере не менее 10 млрд руб. в год в 2023-2027 гг., распространить льготы по страховым взносам и налогам, которые действуют в IT-отрасли, на производителей специализированной

техники, средства из федерального бюджета, средства региональных программ господдержки нужно направлять исключительно на приобретение российской сельхозтехники, согласно поручению президента России Владимира Путина.

Справка

Ассоциация «Росспецмаш» осуществляет ежемесячный сбор информации о производстве в РФ, отгрузке на внутренний рынок РФ, экспорте сельхозтехники из РФ от более чем 100 российских производителей.

В публикуемой статистике к технике, произведенной в России, Ассоциация «Росспецмаш» относит только технику, при производстве которой осуществляется цикл технологических операций, соответствующий требованиям Постановления № 719.

Техника, импортируемая на территорию России, а также техника, собираемая в режиме «отверточной сборки» на территории России, учитывается в статистике Ассоциации «Росспецмаш» как иностранная.

НОВТРАК ВЫПУСТИЛ НЕСТАНДАРТНЫЙ ДЕВЯТНАДЦАТИМЕТРОВЫЙ ПОЛУПРИЦЕП



Компания «Meusburger Новтрак» (входит в Ассоциацию «Росспецмаш») выпустила нестандартную модель трехосного цельнометаллического полуприцепа, длина которого составляет 19 метров.

Техника может быть использована для перевозки товаров разного назначения.

Жесткий стальной профилированный кузов устойчив к воздействию переменных климатических условий и обеспечивает сохранность груза во время транспортировки. Кузов дополнительно оборудован 17 парами крепежных колец и крепежной шиной по всей длине боковых стенок на высоте 1000 мм от пола для надежной фиксации груза (паллетов).

Объем кузова составляет 154,7 м³, габаритная длина – 19 000 мм, внутренняя высота (нижняя секция) – 3 305 мм, осевой агрегат – 3 x 9000 кг, усиленное исполнение для жестких дорожных условий.

Шасси полуприцепа полностью изготовлено из высокопрочной стали, которая уверенно выдерживает нагрузки и перепады температур.

РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ ПРОВЕДЕТ ИСПЫТАНИЯ ВЫПУЩЕННЫХ ОБРАЗЦОВ СНЕГОУПЛОТНИТЕЛЬНЫХ МАШИН

Генеральный директор UMG «СДМ» (входит в Ассоциацию «Росспецмаш») Игорь Кульган принял участие в совещании по организации производства



промышленных товаров и техники для горнолыжного туризма в России. Мероприятие прошло под сопредседательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Министра промышленности и торговли Российской Федерации Дениса Мантурова и заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Чернышенко.

На совещании Игорь Кульган представил проект производства российских снегоуплотнительных машин (ратраков), предназначенных для подготовки и поддержания в кондиционном состоянии горнолыжных склонов, а также лыжных и биатлонных трасс различной сложности.

На данный момент на заводе «Челябинские строительные-дорожные машины» ведутся подготовительные работы к началу испытаний первых образцов ратраков. После успешного проведения испытаний машину запустят в серийное производство. Стратегия производства рассчитана до 2028 года.

КООПЕРАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ РОСТСЕЛЬМАШ В КАЗАХСТАНЕ: ЗА НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ОСВОЕН ВЫПУСК БОЛЕЕ 10 РАЗЛИЧНЫХ МОДЕЛЕЙ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ



Форум межрегионального сотрудничества Казахстана и России с онлайн-участием глав государств прошел в Астане. Программа включала VIII Заседание Российско-Казахстанского Делового Совета, посвященного теме «Сельское хозяйство: вызовы и перспективы».

По приглашению организаторов в работе Делового Совета принял участие Сергей Робченко, директор департамента продаж в Казахстане компании Ростсельмаш (входит в Ассоциацию «Росспецмаш»). Он выступил с докладом по вопросам сельхозмашиностроения как основы повышения производительности сельского хозяйства.

Спикер представил вектор развития производственных мощностей Ростсельмаш в Республике Казахстан. Компания ведет промышленную кооперацию с двумя сильными партнерами: Казахстанской Агро Инновационной Корпорацией, KazrostEngineering Ltd. За несколько лет сотрудничества был освоен выпуск более 10-ти различных моделей техники. Одна из последних – обновленный трактор Ростсельмаш 2400, первый образец которого был презентован на недавней выставке KazAgro/KazFarm.

«Развитие местного сельхозмашиностроения дает тройной эффект: позволяет увеличивать темпы обновления машинотракторного парка, стабилизирует ценообразование на рынке, дает импульс к развитию смежных предприятий и отраслей», – подчеркнул Сергей Робченко.

Он также высказал мнение по другим трендам в отрасли, которые напрямую влияют на повышение производительности сельского хозяйства: увеличение мощности агромашин и внедрение цифровых технологий. По каждому из них у Ростсельмаш имеются решения, эффективность которых доказана в условиях эксплуатации техники, ее испытаний. Сергей Робченко представил аудитории новинки в продуктовом портфеле компании и ее дальнейшие планы по разработке новых моделей техники и электронных систем.

ЧЕЛЯБИНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД ЗАКУПИЛ ДЛЯ СВАРЩИКОВ СОВРЕМЕННЫЕ МАСКИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА



Сотрудники сварочно-сборочного цеха АО «ЧМЗ» (входит в Ассоциацию «Росспецмаш») получили новые современные маски. Устройства способны защищать не только лицо рабочего от воздействия излучений и раскаленных брызг, но и органы дыхания от попадания в них отравляющих аэрозоль или газов, выделяющихся при работе с вредными веществами.

Современный автоматический светофильтр сварочной маски-хамелеона эффективно защищает оператора от искр, излучения, брызг, окалины в процессе сварки. Смотровое стекло маски затемняется при возникновении яркой сварочной дуги, при этом сварщик хорошо видит рабочую зону.

«Руководство предприятия стремится создавать комфортные безопасные условия труда и обеспечивать своих сотрудников самыми современными средствами индивидуальной защиты. Новые сварочные маски минимизируют воздействие вредных веществ на человеческий организм, т.к. оснащены системой принудительной подачи воздуха. То есть маска обеспечивает непрерывную подачу очищенного воздуха, и оператор не вдыхает вещества, образующиеся при сварочном процессе», – рассказала начальник отдела промышленной безопасности АО «ЧМЗ» Ольга Рользинг.

Первую пробную партию защитных профессиональных масок сварочным бригадам АО «ЧМЗ» приобрели в сентябре. Работники сразу же оценили преимущества новых спецсредств.

«Эта маска легкая, на ней удобно расположены регулировки настроек. Нравится, что со стандартного режима сварки можно быстро переключиться на режим для работы с болгаркой или для зачистки. Да и глаза в конце смены устают намного меньше, чем раньше», – говорит работник цеха №7 сварщик Дмитрий Репин.

Приобретенные защитные приспособления для выполнения сварочных работ показали себя с хорошей стороны – в начале следующего года предприятие планирует обеспечить такими масками всех сварщиков цеха.

Напомним, что в августе Челябинский механический завод полностью обновил систему вентиляции в сборочно-сварочном цехе. В результате реализации комплексного проекта в помещении установили современное фильтровентиляционное оборудование, которое поддерживает оптимальный уровень очистки воздуха во всем внутрицеховом пространстве.

РОССИЙСКИЙ ЗАВОД ВЫПУСТИЛ МОБИЛЬНЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ НА ПОЛУПРИЦЕПЕ



Компания «Политранс» (входит в Ассоциацию «Росспецмаш») разработала специальное шасси для установки мобильного стартового диспетчерского пункта.

Модель выполнена в двухосном варианте на пневматической подвеске. Снаряженная масса составляет всего 5600 кг при грузоподъемности 24400 кг.

По техническому заданию на шасси устанавливается комплекс аэронавигационного обслуживания полетов на любом временном аэродроме или площадке, а его главной особенностью является мобильность. Такой диспетчерский пункт состоит из седельного тягача, полуприцепа «Политранс» с подъемным механизмом, технического модуля и модуля КДП.

Причем сам модуль выполнен с панорамным остеклением и обзором на 360°, оснащен пунктом диспетчера, средствами радиосвязи и другим аэронавигационным оборудованием.

Автономное энергоснабжение обеспечивает дизельная электростанция, расположенная в техническом модуле.

Такой проект является пилотной разработкой в области передвижных объектов модульного типа. Сейчас техника проходит испытания.

РОССИЙСКИЙ РЫНОК СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ ВЫРОС ЗА 9 МЕС. 2023 Г. НА 16%

По данным Ассоциации «Росспецмаш», в январе-сентябре 2023 года рынок сельхозтракторов в России вырос на 16,1% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года и составил 28,8 тыс. ед.

Положительная динамика обусловлена ростом отгрузок в сегментах рынка тракторов с мощностью двигателя от 40 до 100 л.с. и от 100 л.с. сектора



тракторов классической компоновки и тракторов с ШСР с мощностью двигателя до 300 л.с. Из них максимальный рост наблюдается в сегменте с мощностью двигателя от 100 л.с.

В январе-сентябре 2023 года объем отгрузок тракторов с мощностью двигателя до 40 л.с. снизился на 13,0% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. Отрицательная динамика наблюдается по итогам последних четырех месяцев 2023 года. Данный сегмент рынка формируется в основном техникой из Китая и Японии.

Динамика рынка тракторов с мощностью двигателя от 40 до 100 л.с. в январе-сентябре 2023 года составила 14,7% относительно аналогичного периода 2022 года. Положительная динамика, наблюдаемая с февраля 2023 года, сохранилась по итогам девяти месяцев 2023 года. Данный сегмент рынка формируется в основном за счет поставок из Республики Беларусь и Китая.

Сегмент рынка тракторов с мощностью двигателя от 100 л.с. сектора тракторов классической компоновки и тракторов с ШСР с мощностью двигателя до 300 л.с. в январе-сентябре 2023 года вырос на 73,2% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. Данный сегмент рынка формируется за счет поставок из Китая, доля которых в рассматриваемом периоде превысила 50% общего объема данного сегмента рынка, и Республики Беларусь.

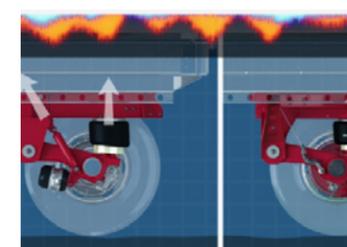
В секторе рынка тракторов с ШСР с мощностью двигателя от 300 л.с. в январе-сентябре 2023 года наблюдается снижение на 10,4%. Данный сектор формируется в основном отгрузками российских производителей.

ЗАВОД СЕСПЕЛЬ ЗАРЕГИСТРИРОВАЛ ПАТЕНТ НА БЕЗАМОРТИЗАТОРНУЮ ПНЕВМАТИЧЕСКУЮ ПОДВЕСКУ

Завод Сеспель (входит в Ассоциацию «Росспецмаш») зарегистрировал патент на безамортизаторную пневматическую подвеску.

Основное её отличие заключается в установленных уникальных пневмоподушек, которые одновременно выполняют роль демпфера и упругого элемента, в составе с дополнительным ресивером – резервуаром воздушного демпфирования, связанного с пневмоподушкой через дополнительное отверстие – воздухозаборником, который вызывает эффект воздушного демпфирования, чтобы обеспечить достаточный воздушный поток.

Пневмоподушка имеет две воздушные камеры, соединённые между собой отверстием. Сопrotивление воздуха, проходящего через проходы между двумя воздушными камерами, и связанное с этим увеличение давления обеспечивают амортизирующую силу, ранее обеспечиваемую амортизаторами.



Классическая пневматическая подвеска состоит из: пневмоподушек – резиновые пневмобаллоны, расположенные над каждым колесом; воздушного ресивера – резервуара, который обеспечивает оперативную подкачку или сдувание пневмоподушек при движении на небольшой скорости без участия компрессора; полурессор – обеспечивают жесткую связь осей с платформой, исключают дополнительную нагрузку на пневмоподушки; амортизаторов – гасят амплитуду при прохождении неровностей.

Основным минусом данной системы является износ амортизаторов и необходимости их замены.

ПРОГРАММА 1432 В ДЕЙСТВИИ. ОТГРУЗКИ РОССИЙСКИХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ ПРОДОЛЖИЛИ РАСТИ В ОКТЯБРЕ



Решение о дополнительном финансировании Программы 1432 со стороны Минпромторга России в рамках плана по приобретению сельскохозяйственных тракторов продолжает демонстрировать свой эффект.

По данным Ассоциации «Росспецмаш», рост отгрузок российских сельскохозяйственных тракторов в октябре 2023 года на внутренний рынок в количественном выражении составил 22,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (АППГ). Всего было отгружено 464 трактора.

Если по итогам 9 мес. 2023 года падение отгрузок сельскохозяйственных тракторов на внутренний рынок составляло 12,1% по сравнению с АППГ, то по итогам 10 мес. текущего года темпы снижения отгрузок сократились до 9,1%.

Отгрузки сельскохозяйственных тракторов по итогам месяца перестали сокращаться уже летом и продемонстрировали небольшой рост. В сентябре же увеличение отгрузок в данном сегменте в количественном выражении составило 36% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Всего аграриям было отгружено 465 тракторов.

Именно снижающаяся доходность аграриев является на сегодня проблемой №1 для процесса модернизации отечественного АПК. В связи с установившимися низкими ценами на зерно многие аграрии отложили вопросы о приобретении сельхозтехники. На фоне снижения в начале этого года финансирования Программы 1432 это привело к сокращению объема отгрузок и производства в РФ сельхозмашин.

В прошлые годы реализация этого механизма при условии достаточного финансирования сглаживала негативный эффект от снижения цен на зерно и позволяла сохранять темпы производства и обновления парка техники.

В связи с этим, решение Правительства России об увеличении финансирования Программы 1432 до 8 млрд руб. в 2023 году, а также в на период 2024-2026 годов, это важный шаг для наращивания темпов модернизации АПК.

Однако, для увеличения выпуска российских сельхозмашин и увеличения доли отечественных производителей до 80% к 2030 году (согласно Стратегии

развития сельхозмашиностроения России на период до 2030 года) важно создать благоприятные экономические условия для развития АПК. Необходимо предоставлять аграриям и промышленникам льготные кредиты со ставкой 0-1%, отменить ограничения для сбыта продукции АПК на зарубежных рынках, увеличить объем льготных перевозок сельхозпродукции железнодорожным транспортом, гарантировать минимальные цены на продукцию аграриев на внутреннем рынке, предоставить адресную продовольственную помощь малоимущим слоям населения, увеличить объемы страхования урожая, снизить страховые премии.

Требуется увеличить финансирование Программы 1432 до 15 млрд руб. в год на период 2024-2030 гг., важно предоставить гранты на развитие комплектующих для специализированной техники в размере не менее 10 млрд руб. в год в 2023-2027 гг., распространить льготы по страховым взносам и налогам, которые действуют в IT-отрасли, на производителей специализированной техники, средства из федерального бюджета, средства региональных программ господдержки нужно направлять исключительно на приобретение российской сельхозтехники, согласно поручению президента России Владимира Путина.

КОМПАНИЯ «СДМ» ОТКРЫЛА КРУПНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ



Компания UMG (ООО «СДМ», входит в Ассоциацию «Росспецмаш») открыла в Твери новый логистический центр – комплекс современных складских помещений для хранения запасных частей для обслуживания техники, работающих в европейской части России. Он стал основной частью централизованной системы, которая позволит машиностроителям оперативно проводить гарантийное и послегарантийное обслуживание модельного ряда UMG партнерам и конечным потребителям.

В планах компании открытие аналогичного центра в Екатеринбурге для обслуживания клиентов и партнеров в Уральском, Сибирском и Дальневосточном федеральных округах.

В складском блоке партнера UMG – компании ТК «Альфа» – площадью 25 987 м² размещены зоны приемки, высотного хранения, комплектации и отгрузки. Помещения разделены противопожарными перегородками и оборудованы специальными системами пожаротушения. В структуру включен пятирусный мезонин с подъемниками для хранения мелкостучных товаров. Рядом – благоустроенная территория с подъездными дорогами, стоянками и маневровыми площадками для большегрузного транспорта.

Компания UMG занялась подготовкой к запуску централизованной складской системы в начале 2023 года. Ранее был создан электронный каталог запасных частей и запущен дилерский портал для управления заказами. Открытие в Твери централизованного склада завершило формирование логистической

структуры, которая должна значительно упростить работу дилеров компании, сэкономить рабочее время и ресурсы. Заказы теперь оформляются через портал UMG и автоматически передаются для отгрузки.

«Отличительной особенностью нового склада является возможность осуществлять отгрузку запчастей 7 дней в неделю, 24 часа в сутки, обеспечивая нашим партнерам и клиентам высокий уровень сервиса. В настоящий момент на складе активно ведется работа по формированию ассортимента запасных частей. Здесь будет храниться более 20 000 уникальных позиций. Мы уверены, что открытие централизованного склада станет важным шагом в развитии нашей компании и улучшении качества сервисного обслуживания наших клиентов», – отметил генеральный директор UMG Игорь Кульган.

Планируется, что заполнение помещений необходимой продукцией завершится до конца года.

КОМПАНИЯ «САЛЬКСЕЛЬМАШ», КОТОРАЯ ВХОДИТ В АССОЦИАЦИЮ «РОССПЕЦМАШ», АДАПТИРУЕТ ВЫПУСКАЕМЫЕ ПОГРУЗЧИКИ ДЛЯ ВСЕ БОЛЕЕ ШИРОКОГО КРУГА ТРАКТОРОВ



Теперь TURS-1500M агрегируется на модели МТЗ 1222.3 и 1523.3 (исполнение с пластиковым топливным баком).

Модификация с артикулом КУН (TURS)-1500-0Д-1523.3** и 1222.3** оснащена джойстиковым управлением, двумя диверторами, плавающим положением и функцией выворота ковша на 100°.

Также техника теперь полностью совместима с обеими моделями тракторов без использования дополнительной оснастки.

В РОССИИ НАЧАЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВО ОСП-ПЛИТ НА ПОЛНОСТЬЮ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ЛИНИИ

На лесоперерабатывающем заводе в селе Частые (Пермский край) запустили производство плит ОСП (OSB) на полностью российской технологической линии. Линейку оборудования мощностью 15 тыс. кубометров в год для переработки неликвидной древесины в ОСП-плиты изготовил Краснокамский ремонтно-механический завод (входит в Ассоциацию «Росспецмаш»).

КРМЗ участвовал в производстве восьми агрегатов из девяти — изготовил узлы стружечного станка, сепаратор барабанного типа, бункеры сырой и сухой стружки, сушильную камеру, осмолитель, формователь стружечного ковра и систему транспортеров.

Всей последовательностью процессов на линии можно управлять из операторной



Дмитрий Теплов, директор КРМЗ: — Ушедшие с рынка зарубежные производители поставляли технологические линии по производству ОСП-плит мощностью 300 тыс. кубометров древесины год и больше. Они подходили большим лесоперерабатывающим компаниям. Наша линейка мощностью от 15 до 60 тыс. кубометров

— первая в сегменте оборудования для небольших ЛПК, которые не хотят закапывать в землю неликвидную древесину, срубленную на арендованных участках, или за бесценок продавать её крупному бизнесу. Это возможность углубить переработку и максимально эффективно использовать имеющиеся ресурсы.

ОСП (ориентированно-стружечная плита) — это древесный композит на основе крупной щепы, склеенный при помощи синтетических смол.

БУЛЬДОЗЕР ЧЕТРА – ЛУЧШИЙ В РОССИИ



Гусеничный бульдозер ЧЕТРА Т-11.02Я победил в Федеральном этапе конкурса Программы «100 лучших товаров России 2023 года». Наша техника получила «золотой» диплом в номинации «Продукция производственно-технического назначения».

ЧЕТРА Т11 используется в промышленном, нефтегазовом, гидротехническом и дорожном строительстве. Может работать в лесном хозяйстве и проводить мелиорацию. Бульдозер сочетает в себе маневренность, производительность и универсальность. Может быть укомплектован системой нивелирования. После этого бульдозер превращается в идеального планировщика дорожных покрытий и насыпей.

Ежегодно в конкурсе «100 лучших товаров России» участвуют тысячи отечественных предприятий. Конкурс проходит с 1998 года. За это время он завоевал популярность, благодаря масштабности и двухступенчатому отбору на региональном и федеральном этапах.

Кстати, дипломами конкурса ранее были отмечены: ЧЕТРА ТГ121, ЧЕТРА Т9, ЧЕТРА Т35, мини-погрузчик ЧЕТРА МКМ8 800А-1.

ГК «СОВРЕМЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ», КРУПНЕЙШИЙ ДИСТРИБЬЮТОР КОММЕРЧЕСКОЙ И ПАССАЖИРСКОЙ ТЕХНИКИ, ОБЪЯВЛЯЕТ О СТАРТЕ ПРОДАЖНОГО МАГИСТРАЛЬНОГО ТЯГАЧА «ВАЛДАЙ 45»

Многофункциональность и технологичность «Валдай 45» — это седельный тягач для магистральных перевозок, рассчитанный на



работу в составе автопоезда полной массой до 45 т. Геометрия тягача выполнена по ISO 1726, а значит, машина совместима с большинством новых и уже находящихся в эксплуатации полуприцепов, обеспечивая при этом наиболее оптимальное распределение нагрузок и возможность реализации всей заложенной в конструкцию грузоподъемности. Автомобиль оснащен современным 470-сильным дизельным двигателем, оборудованным системой питания ХРП, которая обеспечивает эффективное сгорание топлива в любых режимах работы. В свою очередь, программное обеспечение 12-ступенчатой роботизированной КПП выстраивает оптимальную стратегию переключения передач, исходя из дорожных условий. Это положительно сказывается на расходе топлива — при объеме топливных баков в 840 литров «Валдай 45» способен проехать до 3000 километров.

Комфорт и адаптация к российским условиям «Валдай 45» демонстрирует и высокий уровень комфорта. Кабина тягача установлена на пневматической подвеске и имеет внушительный объем. Внутренняя высота составляет 190 см, перепад уровня пола всего 3 см. Кабина оснащена двумя спальными местами и развитой системой хранения с боксами, холодильником и нишами. Рабочее место «Валдай 45» полностью ориентировано на потребности водителя. Комфортное кресло регулируется по 10 параметрам, оснащено подогревом. Автомобиль полностью готов и к изменчивым условиям российского климата — оборудован автономным отопителем, теплоизоляцией кабины, подогревом топливозаборника и топливной магистрали, а также всесезонными шинами.

Гарантия и финансовые инструменты На «Валдай 45» действует гарантия на три года без ограничения пробега. Продажи новинки осуществляются напрямую через собственных представителей ГК «Современные транспортные технологии» в различных регионах страны. Клиенты могут воспользоваться специальными программами, чтобы получить максимально выгодные условия финансирования. В частности, при приобретении «Валдай 45» через фирменный лизинг предоставляется скидка в размере 10%.

«Сегодня, объявляя старт продаж новой модели, мы открываем нашим клиентам доступ к новому сегменту магистральных перевозок, где успех напрямую зависит от использования выносливой, современной и качественной техники. «Валдай 45» сочетает в себе все эти черты. Мы уверены, что автомобиль покажет свои преимущества в грузоперевозках, продемонстрировав высокий уровень оснащения, технологичности и комфорта» — отметил генеральный директор ГК «Современные транспортные технологии» Олег Марков.

ЧЕТРА

ВРЕМЯ СОЗДАВАТЬ

ТЕХНИКА

ЗАПЧАСТИ

СЕРВИС

Официальный дилер
ООО "ГРАНД-ТРАКТОРОРЕСУРС"

123557, Россия, г. Москва
ул. Малая Грузинская, д. 38,
оф. 209
тел. (499) 253-46-36
e-mail: tractor@grand.ru
www.grand-tractor.ru



Даешь российскому автопрому отечественные компоненты!

А вы знали, что многие российские автомобили собираются из деталей и на основе оснастки, произведенных на Чебоксарском агрегатном заводе? Например, известные автомобили УАЗ. Почему Ульяновск покупает детали для своей продукции в Чебоксарах? Из-за заводских традиций качества, оборудования, способного выполнять самые сложные задачи. А еще, конечно, доставка по России – доступная по цене и быстрая, что является ключевым моментом при работе в условиях санкций.

Все больше российских автомобилестроителей заинтересованы в отечественных компонентах. Подтвердило это и мероприятие, организованное Кластером автомобильной промышленности – День поставщика оснастки. Представители автомобильной промышленности и производители OEM комплектующих заинтересовались оснасткой Чебоксарского Агрегатного завода. Она используется для изготовления горячих объемных штамповок. Интерес также вызвали станочные приспособления для обработки деталей на станках с ЧПУ, штампы для холодной штамповки и гибки, литформы, протяжки и «ружейные» сверла. Кроме того, участники Дня поставщика заинтересовались и возможностями Чебоксарского агрегатного завода в цветном литье под давлением и в изготовлении кузнечных заготовок.

«В ближайшее время детали, изготовленные на оснастке ЧАЗ, будут устанавливаться и на автобусах грузовых автомобилях российского производства. Мы изучаем возможности партнерского взаимодействия с заводом «Москвич» «АВТОВАЗ», а также другими российскими автопроизводителями. Считаю, что преимущества работы с отечественными поставщиками налицо – заводское качество, доступные цены, сокращение издержек на логистику, компетентная сервисная служба и отсутствие языкового барьера», – комментирует итоги мероприятия Руслан Мингазов, руководитель Дирекции по развитию продаж внешней кооперации.

День поставщика оснастки – официальное мероприятие, которое проводит Кластер автомобильной промышленности – некоммерческое



объединение предприятий автомобильной промышленности и площадок, производящих запасные части и комплектующие для автомобилей. Бренд ЧАЗ (компания ООО «ЧЕТРА») теперь полный участник Кластера. Это позволит расширить сеть покупателей продукции российского производства, а также участвовать в выставках и мероприятиях под эгидой кластера, популяризировать бренд ЧАЗ среди автопроизводителей России и дружественных стран.

Майнтехник: новый российский бренд, сохраняющий традиции надежности и качества

В современном мире, где надежность и качество играют важную роль, наша компания гордится представить вам новый российский бренд - «Майнтехник». В течение 20 лет мы успешно работали как дочерняя компания немецкого производителя горно-шахтной техники под брендом PAUS. Но с недоступностью поставок из Германии, мы решили использовать наш накопленный опыт и высококвалифицированный персонал для создания собственной линейки подземной вспомогательной техники под новым брендом «Майнтехник».



● Генеральный директор ООО «ПАУС»
Чажирев Алексей Викторович

«Майнтехник» - это не только новый бренд, но и продолжение легендарной истории надежности и качества. Мы уверены, что наша техника будет работать на многих добывающих предприятиях России и СНГ так же успешно, как и техника под брендом PAUS. Мы сохраняем все лучшие традиции и стандарты, которые сделали PAUS таким популярным и надежным брендом на протяжении многих лет.

Теперь российская компания «ПАУС», производящая технику «Майнтехник» гордится своей способностью изготавливать технику по требованиям заказчика. Мы понимаем, что каждое предприятие имеет свои особенности и потребности, поэтому мы готовы предложить индивидуальные решения. Наша команда высококвалифицированных специалистов готова воплотить в жизнь любые проекты и обеспечить высокое качество нашей техники.

«Майнтехник» - это гарантия надежности каждого изделия, произведенного под нашим брендом. Мы используем только качественные узлы и запчасти в производстве, чтобы обеспечить безупречную работу нашей техники даже в самых тяжелых условиях. Мы гордимся своей репутацией надежного партнера и обещаем сохранять ее и под новым брендом «Майнтехник».

С «Майнтехник» вы можете быть уверены в качестве каждой детали, каждого узла и каждой функции нашей техники.

Наша цель - помочь вам повысить эффективность вашего производства и обеспечить безопасность ваших работников. С «Майнтехник» это становится возможным.



В преддверии Нового 2024 года мы хотим выразить наши самые теплые поздравления и наилучшие пожелания всем читателям. Работа в горно-добывающей промышленности требует мужества, силы и высокой профессиональной подготовки. Мы восхищаемся преданностью и упорством людей, выбравших эту профессию. Санкции создают дополнительные вызовы для вашего бизнеса. Они могут ограничивать доступ к ресурсам и усложнять взаимодействие на международном уровне. Но мы хотим подчеркнуть, что ваше упорство и стремление к развитию вопреки этим трудностям поможет всем нам найти новые возможности и мы верим, что вместе мы можем преодолеть любые трудности и достичь новых высот!

Не упустите возможность стать частью новой истории успеха. Приобретайте технику «Майнтехник» и убедитесь в ее надежности и качестве сами.

«Майнтехник» - это новый российский бренд, который продолжает традиции надежности и качества, установленные брендом PAUS. Мы гордимся нашим опытом, высококвалифицированным персоналом и способностью предлагать индивидуальные решения для каждого клиента. Приобретая технику «Майнтехник» от ООО «ПАУС» вы получаете не только надежное оборудование, но и партнера, который будет поддерживать вас на протяжении всего срока эксплуатации.

PAUS
МАЙНТЕХНИК
сохраняя традиции

ООО «ПАУС»,
115054, г. Москва,
ул. Дубининская, 57, стр. 1А,
Оф. 207, тел. +7 495 783 2119
e-mail: nbelichenko@paus.ru

Бульдозеры: компоненты производительности и надежности

Требования к надежности и производительности специальных машин растут постоянно. В сегменте бульдозерной техники разработки и научные изыскания идут высокими темпами. Производители машин, ходовых частей и других компонентов в России, на Западе и в Китае практически параллельно разрабатывают технологии будущего: двигатели на альтернативном топливе, беспилотники и технику с дистанционным управлением, усовершенствованные ходовые системы, которые могут работать гораздо дольше без обслуживания и ремонта. Ключевых направлений развития бульдозеростроительства три.



ЭКОЛОГИЯ

Классический бульдозер потребляет сотни литров дизельного топлива и, соответственно, дает много выбросов отработанных газов. Начало XXI века ознаменовалось активными разработками новых, более экологичных моделей землеройной техники.

Так, Caterpillar представил на Bauma-2019 на тот момент уникальный концепт бульдозера D6 XE с электроприводом и приподнятым бортовым редуктором. Активно подхватили тему электрификации специальной техники и производители из Китая. Компания Shantui Construction Machinery Co Ltd в 2021 году ввела в эксплуатацию полностью

электрический SD17E-X. Бульдозер оснащен аккумулятором 240 кВт*ч, весит новинка почти 19 тонн и имеет мощность 145 кВт. Время работы при обычном режиме использования составляет 6–8 часов или 4–5 при интенсивном, эксплуатационные расходы на 60% ниже, чем у собратьев с ДВС.

В текущем году «ЧЕТРА» представила бульдозер 11-го тягового класса с рядным шестицилиндровым двигателем Yuchai, работающим на сжиженном природном газе. Технику презентовали на Петербургском международном газовом форуме, где он был передан компании «Газпром трансгаз Югорск». Метановый бульдозер имеет

эксплуатационную массу от 18,2 до 23,8 тонны в зависимости от комплектации, два 375-литровых бака для газа, гидромеханическую трансмиссию и раздельную гидравлическую систему. Мощность силового агрегата составляет 199 л. с. и 883 Нм.

Одним словом, работы в этом направлении ведутся, но внедрение на данном этапе развития отрасли идет медленно.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Потребность в бульдозерах-беспилотниках тоже вполне обоснованна. Такая техника особенно востребована на участках со сложным



Сейчас тема беспилотного спецтранспорта вновь стала актуальной, но уже на новом уровне. На той же на Bauma-2019 была представлена модель бульдозера будущего от Liebherr. Ее ключевая особенность заключается в том, что машина работает дистанционно. В ней даже не предусмотрена кабина. Бульдозер 7XX оборудован рядом камер для обеспечения оператору полноценного обзора. Взаимодействие между машиной и водителем осуществляется с помощью сети 5G.

Приятно, что российские машиностроительные предприятия также развиваются в рамках общемировых тенденций.

Так, Челябинский тракторный завод («ЧТЗ-Уралтрак», который в составе концерна «Уралвагонзавод» входит в «Ростех») в 2021 году запустил сборку компактных бульдозеров 10-го класса с электромеханической трансмиссией и дистанционным управлением. Бульдозер имеет возможность ручного и дистанционного управления, которое повышает производительность, точность, уровень автоматизации, облегчает условия труда оператора.

В числе лидеров по внедрению дистанционного управления гусеничными машинами находится и предприятие «ЧЕТРА». Сегодня концерн «Тракторные заводы» производит бульдозеры тяжелого и среднего класса, серийно подготовленные под ДУ.

Однако управление с помощью пульта предполагает присутствие оператора в зоне одного-двух километров. Следующий этап – беспилотная технология, при которой человек может руководить работой бульдозера из любой точки.

В 2021 году завод ДСТ «Урал» представил сначала на собственном полигоне, а позже на выставке «СтройДорЭкспо» робот-бульдозер на базе модели D10. Управлять работой бульдозера можно по радиоканалу с пульта либо с помощью беспилотной системы. Примечательно, что вся система ДУ была разработана специалистами самого челябинского завода: управляющие модули, контролирующие работу бульдозера датчики, инновационное ПО. По классификации международного сообщества автомобильных инженеров (SAE) электронная система бульдозера D10 относится к четвертому уровню автоматизации. Всего таких уровней пять. Отметим также, что в отличие от первых образцов современной технике не нужен высокоскоростной интернет: машина имеет собственный модем, оснащенный двумя сим-картами, плюс обмен навигационными данными для ориентации в пространстве осуществляется за счет GPS и ГЛОНАСС.

О перспективах развития и внедрения в массовое пользование бульдозеров с возможностью удаленного управления Владимир Антонов, исполнительный директор «ЧЕТРА», в одной из бесед сказал, что принципиальное отличие цифровизованной техники от стандартной заключается не в технологии производства, а в необходимости привязать робота к задачам конкретного производства, которому нужна техника. Ведь каждый

или опасным рельефом, в зонах потенциально вредных для человека, во время ликвидации стихийных бедствий и их последствий. Но есть и экономические факторы. В число преимуществ беспилотных бульдозеров входят:

- топливная экономичность;
- повышение скорости работы на 15–20%;
- увеличение времени непрерывной работы;
- снижение себестоимости реализации проектов;
- минимизация влияния человеческого фактора;
- возможность обслуживать сразу несколько единиц техники с помощью одного оператора;

● решение проблемы нехватки квалифицированных кадров.

Идея на самом деле не так нова. В 1990 году Чебоксарский завод промышленных тракторов на базе серийной модели бульдозера изготовил два беспилотных трактора «Сура». Параллельно ПО «Сибцветметавтоматика» разрабатывало радиоуправляемую автоматическую систему для тракторов-бульдозеров, чтобы использовать в опасных условиях без присутствия людей. Когда случилась авария на ЧАЭС, эти машины работали на самой зараженной территории вокруг станции без участия машинистов-бульдозеристов.



производственный процесс по-своему уникален и требует подбора индивидуальных алгоритмов управления бульдозером. В дальнейшем накопится библиотека решений и возникнет поле для ИИ. «Скоро начнем производство роботизированного бульдозера и другой техники, которую можно подключать к «роботу роботов», чтобы обеспечить комплексную работу единого технологического цикла на любом современном «интеллектуальном карьере», – отмечал он.

КОМПОНЕНТЫ

Обновление происходит не только в дизайне дорожно-строительной техники и оснащении ее цифровыми системами, но и в части механизма ходовой части, который включает колесо направляющее, каток опорный, каток поддерживающий, гусеницу и сегменты с болтами. Основные нововведения касаются гусениц для бульдозеров, и мотивированы они желанием потребителей и производителей техники повысить качества продукции и увеличить сроки эксплуатации.

Гусеницы – важнейший компонент эффективной и надежной работы бульдозера, не напрасно вес гусениц составляет 15–20% массы всей

машины. От них во многом зависит мощность техники, ее возможность работать на разных типах грунта. В зависимости от тягового класса техники могут применяться как стандартные ленты, так и увеличенные по ширине и длине с различными типами профиля башмака. Для бульдозеров 10-го тягового класса существуют гусеницы и цепи облегченной серии. Таким образом, у производителей техники, самих траков и цепей есть пространство для маневра и возможность внедрять новшества, которые повысят производительность. Ведутся работы по совершенствованию натяжных и амортизирующих устройств движителей бульдозеров: внедряются резиновые упругие элементы ходовой системы. Но особенно актуальными сейчас являются три технологии.

Первая технология – это смазываемые гусеничные цепи, в которых в сборе предусмотрено наличие смазки в цепи. Традиционные сухие цепи подвержены более быстрому растяжению и стиранию сегментов, они начинают проскакивать и мешать нормальной работе катков. До определенного момента износ можно компенсировать за счет натяжения гусеницы, но через некоторое время ремонт становится неизбежным. Так называемые

смазываемые гусеницы меньше подвержены растяжению цепи, в результате чего дольше ходят не только гусеницы, но и остальные элементы ходовой части. Такие сегодня производят заводы Южной Кореи, России и Италии.

Вторая технология – гусеницы со шпорами для техники, которая работает со скальными грунтами. При работе на скалах ходовая система бульдозера подвергается ударным нагрузкам: повышается вероятность деформации и разрушения башмаков, ускоряется износ пальцев, втулок и звеньев гусеницы. Кроме того, есть опасность соскальзывания машины со склона. Для минимизации рисков и сокращения числа поломок для таких бульдозеров используют гусеницы с башмаками с объемной термообработкой и дополнительными шпорами, которые обеспечивают лучшую устойчивость и предупреждают опрокидывание машины. Российские производители запчастей разрабатывают собственные уникальные технологии изготовления объемных башмаков и шпор, стремясь обеспечить по-настоящему высокую прочность и надежность гусениц.

Третья технология – дельтовидные гусеницы, которые на порядок повышают продуктивность и



защищенность ходовой части бульдозера. Впервые такие гусеницы стали использовать на машинах Caterpillar: инженеры бренда сместили бортовой редуктор вверх и вперед, расположили выше приводную «звездочку». А в 1996 году компания Case представила трактор QUADTRAC с треугольными гусеницами.

Преимущества у данной технологии много:

- увеличение тягово-весовых характеристик машины;
- универсальность: бульдозеры с треугольными гусеницами могут применяться в самых разных отраслях;
- уменьшение риска повреждения ведущей звезды за счет того, что между ее зубьями и башмаками гусеничной цепи попадает гораздо меньше материала, с которым работает бульдозер;
- снижение нагрузки на бортовые редукторы при поворотах бульдозера, что увеличивает их ресурс и срок службы подшипников;
- увеличение дорожного просвета и проходимости за счет высокого расположения редукторов;
- сниженное давление башмаков на рабочую поверхность;
- препятствование соскальзыванию гусеничных лент при работе в грязи, песке или во влажном грунте;
- улучшенный подъем бульдозера на поверхности с уклоном в 30 градусов.

Бульдозеры с треугольными гусеницами справедливо вызывают интерес строительных и добывающих компаний. Они используются на строительных площадках для проведения земляных работ, в карьерах, нефте- и золотодобыче, рекультивации, сельском хозяйстве, дорожном строительстве и других отраслях экономики. Высокие

характеристики бульдозеров с треугольными гусеницами делают их незаменимыми в подобных задачах. Это надежное и эффективное решение для выполнения сложных задач, которое позволяет сократить сроки и повысить производительность работ.

На высокий спрос быстро отреагировали производители строительной техники из КНР. Похожие на «кэтерпилларовские» конструкции, но на собственных разработках, предлагают китайские производители бульдозеров. Например, известный бренд Shehwa использует эту технологию довольно давно, сейчас подтягиваются и другие марки. Более того, в перспективе ожидается, что вся гусеничная техника из КНР перейдет на дельтовидные траки. На данном этапе в научно-исследовательских лабораториях и конструкторских бюро китайских заводов идет работа по минимизации негативных особенностей треугольных гусениц: более низкого угла охвата по сравнению с классическим задним расположением привода, увеличения количества зубьев и длины полотна, повышенного риска проскальзывания из-за меньшей площади зацепления с ведущей звездочкой.

Российские предприятия также ведут собственные разработки новых и усовершенствованных конструкций ходовых систем в векторе мировых производителей. В целом можно выделить следующие тренды развития ходовых систем бульдозеров:

- использование смазки как отдельных, так и всех составных частей гусеницы постепенно становится стандартом. То же самое касается установки защиты;
- производители разрабатывают специальные конструкции ходовой части для разных условий эксплуатации и выполняемых работ;

● многие производители внедряют высококачественные эластичные уплотнения элементов ходовой части бульдозеров;

● часто используются объемные, в том числе термообработанные элементы на наиболее изнашиваемых частях;

● ведутся очень активные изыскания и эксперименты с геометрическими формами башмаков гусениц, втулок, звеньев.

РЕАЛЬНОСТЬ ИННОВАЦИЙ

Важно не только разрабатывать инновационные решения, но и иметь возможность их внедрять в реальную работу. На скорость освоения перспективных технологий российскими эксплуатирующими организациями, конечно, влияет общий экономический фон. В этом отношении рынок бульдозеров остается благоприятным и стабильным сегментом.

В 2023 год производители и поставщики бульдозерной техники вступили со сдержанным оптимизмом. Этот сегмент техники перестал испытывать турбулентность со скачками цен, срывами поставок и острой нехваткой компонентов. В результате по итогам трех кварталов отечественное производство неспешно, но уверенно растет, развивается и импорт. По прогнозам аналитиков, к концу года ожидается общий рост продаж на уровне 10–12% к показателям 2022 года. Обновление парка бульдозерной техники идет не только в количественном, но и в качественном направлении и дает уверенность, что все описанные нами выше технологии и конструкторские решения в скором времени станут ежедневными реалиями строительных, добывающих и обслуживающих предприятий.

Покупать или нет?

Бульдозеры с дельтовидной гусеницей

Гусеничный бульдозер — это мощная и надежная спецтехника, которая актуальна в различных отраслях промышленности и строительства. Благодаря своей конструкции с гусеничным ходом бульдозер способен преодолевать неровные местности и передвигаться даже по самым бездорожным участкам. Это особенно важно для работы в труднодоступных местах, где требуется высокая проходимость и маневренность техники.



Большинство брендов производит бульдозеры с традиционной (овальной) гусеницей, однако также на рынке можно встретить машины с дельтовидной (треугольной) гусеницей. Дельтовидная гусеница бульдозера — это функциональный механизм, предназначенный для обеспечения мощной и эффективной работы бульдозеров. Дельтовидная форма гусеницы представляет собой оптимальное сочетание прочности и плавности движения. Она обеспечивает устойчивость и повышает проходимость бульдозера даже на самом неровном и грунтовом рельефе.

Вопрос о том, стоит ли покупать бульдозер с дельтовидной гусеницей, актуален для многих предприятий и частных лиц, занимающихся строительством, дорожными работами или сельским

хозяйством. В данном тексте мы постараемся оценить преимущества и недостатки такого выбора.

ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ ДЕЛЬТОВИДНОЙ ГУСЕНИЦЫ

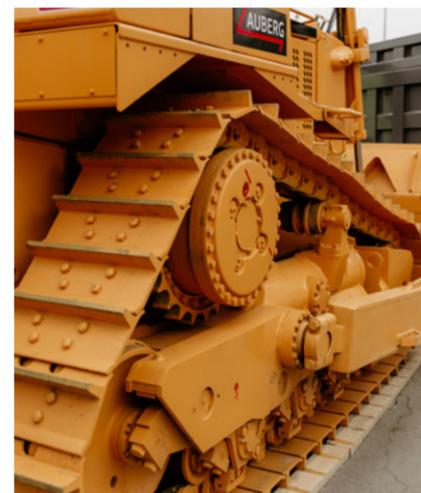
В мире техники и строительства дельтовидная гусеница бульдозера уже давно заняла ощутимое место. Ее использование обеспечивает ряд преимуществ по сравнению с классическими гусеницами:

- Приводная «звездочка» меньше подвергается негативному влиянию окружающей среды. Это происходит за счет перемещения бортового редуктора вверх и немного вперед.
- Уменьшен износ зубьев ведущего колеса и башмаков. Между зубьями «звездочки» и

башмаками гусеничной цепи попадает меньше грунта, камней, щебня и других материалов, с которыми взаимодействует бульдозер.

- Увеличен срок эксплуатации бортовых редукторов за счет его размещения в верхнем углу треугольного обвода.
- Дорожный просвет не ограничен — все благодаря вынесенным бортовым редукторам.
- Снижена пробуксовка.
- Увеличена производительность.

Таким образом, сильная сторона такой гусеницы — это ее повышенная устойчивость, что значительно снижает вероятность опрокидывания машины во время работы на неровной местности или при выполнении сложных маневров. Другое заметное преимущество — улучшенная



проходимость бульдозера, позволяющая выполнять работы на сложных, где другие машины могут потерпеть неудачу. Также важно подчеркнуть, что бульдозер с дельтовидной гусеницей обладает улучшенной маневренностью. Он может выполнять точные движения даже в ограниченном пространстве, что значительно повышает эффективность работы и сокращает количество времени, затрачиваемого на маневрирование.

Однако следует заметить, что дельтовидная гусеница бульдозера имеет свои особенности и требует тщательного внимания при эксплуатации. Ее конструкции и форме необходимы регулярные осмотры и обслуживание для долгой и безопасной работы машины.

Также такие бульдозеры стоили и продолжают стоить дороже собратьев с традиционными гусеницами. Это обосновано увеличенным количеством башмаков в гусеничной цепи, что и повышает стоимость конструкции. Тем не менее, все преимущества, которыми обладает дельтовидная гусеница, подтверждают ее важную роль в строительных, дорожных, карьерных и др. работах.

БУЛЬДОЗЕРЫ С ДЕЛЬТОВИДНОЙ ГУСЕНИЦЕЙ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

На рынке РФ бульдозеры с дельтовидной гусеницей долгие годы представляла компания Caterpillar. Именно она создала треугольную гусеницу, а затем запатентовала ее. К сожалению, сегодня новые бульдозеры этого бренда российскому потребителю не доступны в связи с санкциями и уходом большинства европейских фирм. Однако такие бульдозеры по патенту Caterpillar производит ZAUBERG.

Бренд ZAUBERG принадлежит группе компаний ЦТО — одному из лидеров российского рынка по продаже дорожно-строительной, складской и сельскохозяйственной техники. Все техника производится на крупнейших государственных автоматизированных заводах Китая по индивидуальным требованиям инженеров ЦТО с максимальной адаптацией под тяжелые условия эксплуатации в России.



ЦТО заводит широкий ассортимент бульдозеров ZAUBERG с традиционными и дельтовидными гусеницами, а также болотоходы. Рабочая масса бульдозеров варьируется от 17 550 до 48 880 кг, а тяговый класс — от 10 до 35.

- Дельтовидные гусеницы бульдозеров ZAUBERG обеспечивают:
- Увеличенную проходимость.
- Повышенную на 30% производительность.
- Увеличенное усилие на режущей кромке отвала на 20%.

Выбор покупки бульдозера с дельтовидной гусеницей зависит от конкретных задач и условий работы. Если вам необходимы высокая маневренность и повышенная проходимость, а деньги не являются основным ограничением, то такой выбор будет оправданным. В конечном итоге решение о покупке бульдозера с той или иной гусеницей должно основываться на комплексном анализе ваших потребностей и возможностей в сочетании с отзывами и рекомендациями экспертов этой области.

Трактор Zoomlion RG2004 представят на российском рынке

Zoomlion AG, один из крупнейших мировых производителей сельскохозяйственных машин, презентует на российском рынке колесный трактор модернизированной версии RG2004. Премьера модели состоится в рамках выставки Югагро с 21 по 24 ноября.

Универсально-пропашной трактор Zoomlion RG2004 с эргономичным дизайном кузова оснащен 6-цилиндровым двигателем мощностью 200 л.с., коробкой передач 16F+16R и высокопрочным шасси. Отличное соотношение мощности двигателя к массе трактора и хорошее тяговое усилие обеспечивает ему возможность выполнять широкий спектр полевых и транспортных задач с новым уровнем производительности и комфорта. В машине уже учтены все пожелания российских аграриев, которые ранее завод Zoomlion внедрял в производство версий PRO серий RN и RS.

В осенний период текущего года трактор RG2004 успешно прошел серию испытаний в хозяйствах Урала и Поволжья.

Машина показала отличные тяговые свойства при выполнении операций почвообработки при работе с основными плугами до 5 корпусов, предпосевными культиваторами ширины захвата до 8 метров, дисковыми боронами ширины захвата до 9 метров. При работе в агрегате с тяжелой дисковой бороной 6*2 на полях Республики Башкортостан трактор развивал рабочую скорость до 17 км/ч. В другом хозяйстве машина справилась с 7-ми корпусным скоростным плугом, который ранее эксплуатировали исключительно с тракторами 300+ л.с. Аграрии, на чьих полях проводили испытания, высоко оценили работу гидравлической системы при агрегатировании с пропашными сеялками импортного производства.

Мощность. Трактор оснащен шестцилиндровым двигателем Yuchai, усовершенствованной технологией турбонаддува и прямого впрыска Bosch с электронным управлением, которая контролирует подачу топлива в различных условиях работы двигателя. Это гарантирует эффективное использование топлива и, как следствие, экономичность трактора. Емкость топливного бака составляет 375 л, что соответствует требованиям непрерывной работы в течение всего дня.

Трансмиссия. Усиленное высокопрочное шасси обеспечивает стабильное сцепление и большую несущую способность, а оптимальная конструкция передней и задней колеи делает вождение более стабильным во время тяжелых операций.



Система управления и эргономичный дизайн. При разработке этого трактора специалисты позаботились о повышении комфорта оператора и легкости обслуживания трактора: четко продуманное расположение органов управления, дополнительная панель скорости, сигнальные огни для безопасности вождения. Четыре узкие стойки уменьшают слепые зоны и позволяют обеспечить максимальный обзор. Усиленная звукоизоляция, эффект демпфирования и кондиционер делают рабочее место оператора комфортным на протяжении всей рабочей смены.

21-22 МАРТА

г. Новый Уренгой



ВЫСТАВКА «ГАЗ. НЕФТЬ. НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – КРАЙНЕМУ СЕВЕРУ»

в рамках
ЯМАЛЬСКОГО
НЕФТЕГАЗОВОГО
ФОРУМА

СИБЭкспо SERVICE

ООО «Выставочная компания Сибэкспосервис», г. Новосибирск

Тел.: +7 (383) 335-63-50, e-mail: vkxes@yandex.ru, www.ses.net.ru

2024

Российский производитель строительно-дорожной техники выпустил сварочную гусеничную спецмашину для работы в экстремальных условиях

Модельный ряд завода ДСТ-Урал (входит в Ассоциацию «Роспецмаш») пополнил АГС-1. Это агрегат гусеничный сварочный, который сделан на базе моторизованного транспортного средства МТС-1500 SC.



Преимущества гусеничной платформы заключаются в том, что она является универсальной самоходной машиной, способной выполнять задачи широкого спектра. Базовое шасси выполнено в формате гусеничной тележки на резиновой гусенице с опорными катками на качающихся каретках. Такое решение гарантирует низкое давление машины на грунт, при этом машинист может легко управляться с ней и точно маневрировать как на пересеченной местности, так и в условиях болот и крутых склонов. Новинка сделана с использованием высокопрочных и износостойких сталей отечественного производства. Из них выполнены элементы рамы, ходовой системы, навесного оборудования и кабины.

В конструкции платформы применена, ставшая уже привычной для техники ДСТ-УРАЛ, гидростатическая трансмиссия, которая обеспечивает максимальную тягу, переключение передач без потери мощности и нулевой радиус разворота (противоход гусениц).

Такие характеристики делают машину незаменимой, например, на севере нашей страны, где

даже вахтовки не способны преодолеть сложные участки пути. АГС-1 агрегат гусеничный сварочный на базе моторизованного транспортного средства МТС-1500 SC будет полезен не только для передвижения, но и для проведения сварочных работ на труднодоступных участках.

Машина имеет высокий уровень комфорта и хорошую комплектацию: 2-х секционный изотермический контейнер закрытого типа цельноклепанной конструкции из сэндвич-панелей (герметичный, брызгозащитный). Сэндвич-панели — пятислойные, имеют толщину утеплителя не менее 60 мм.

КУНГ разделен перегородкой на два отсека: бытового и рабочий. Все выходы КУНГа оснащены отдельными выдвижными лестницами-трапами. Между бытовым и рабочим отсеками предусмотрена дверь. Все отсеки КУНГа оборудованы автономным отопителем Планар 4дм24.

В бытовом отсеке предусмотрено окно. Отсек оснащен шкафом с вешалками и полками, складным столом для приема пищи, двумя диванами рундуками и умывальником с подогревом воды.

В рабочем отсеке размещено оборудование, МТР и ЗИП в специальных ящиках-пеналах, нишах и стеллажах. Стационарное электрическое сварочное и вспомогательное оборудование закреплено на вибропоглощающих опорах.

Машина пригодна для использования при температурах окружающего воздуха от -45°C до +40°C. Завод гарантирует стабильную работу сварочного агрегата в этих условиях. Расчетный срок эксплуатации новинки АГС-1 при условии своевременного проведения регламентных работ составляет 15 лет.

Напомним, ранее тракторный завод специализировался на выпуске бульдозеров, трубоукладчиков и спецтехники на их базе. Сегодня в линейке есть несколько моделей колесных погрузчиков, гусеничный погрузчик с бортовым поворотом, сельскохозяйственный трактор, а теперь и самоходный гусеничный сварочный агрегат.

Тракторный завод ДСТ-УРАЛ не собирается останавливаться на достигнутом и вскоре планирует показать целый ряд новинок — специализированных машин на базе моторизованного транспортного средства МТС.

Кто там? Известные и новые марки из Китая на рынке ДСТ

Маркетинговые исследования неизменно утверждают: китайские производители спецтехники активно наращивают присутствие на российском рынке. Некоторые бренды известны давно, часть из них открывают новые направления: но есть и такие, о которых даже специалисты знают не много. Мы подготовили обзор основных игроков из КНР на российском рынке дорожно-строительной техники.



ТОП-5 «АКУЛ» РОССИЙСКОГО РЫНКА СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Остро вставшие перед российским машиностроением и бизнесом проблемы с поставками западных спецтехники, компонентов и запчастей активизировали поиск возможных альтернатив. В первую очередь нарастили продажи и расширили спектр поставляемой техники наиболее известные китайские производители. Российско-азиатский союз промышленников и предпринимателей в числе лидеров рынка называет пять брендов.

1. SANY

Sany Group основана в 1989 году и производит широкий ассортимент спецтехники и оборудования для работы с бетоном: экскаваторы, гусеничные

краны, самоходные краны, машины для забивки свай, дорожно-строительную технику, портовые машины. На данный момент компания представляет собой глобальную корпорацию с пятью промышленными парками в Китае, четырьмя исследовательскими производственными базами в Америке, Германии, Индии и Бразилии. Она занимает четвертое место среди всех мировых брендов строительной техники (по данным рейтинга «Желтая таблица – 2022»).

В РФ техника SANY появилась без малого 20 лет назад и активно используется в сфере добычи полезных ископаемых, в промышленном, гражданском и дорожном строительстве, в том числе при

реализации крупных инфраструктурных проектов: например, во время реконструкции аэропорта к Олимпиаде-2014 в Сочи. В 2022 году в РФ было реализовано более 2 000 единиц, в том числе мини-техники.

2. XCMG

Xuzhou Construction Machinery Group существует с 1943 года, но на рынок спецмашин вышла в 1989 году, разработав первый асфальтоукладчик. XCMG занимается производством строительной и тяжелой спецтехники и занимает 2-е место в списке 100 крупнейших компаний — производителей оборудования Поднебесной. Во всем мире насчитывается



40 зарубежных представительств и 6 международных научно-исследовательских центров.

В России бренд также известен довольно давно и имеет репутацию надежного партнера. По итогам первого квартала этого года продажи XCMG в РФ выросли почти на 45%. Наибольшие объемы имеют фронтальные погрузчики, катки, автокраны, однако в 2022–2023 годах хороший прирост показали также экскаваторы-погрузчики, мини-экскаваторы и грейдеры.

3. Zoomlion

Компания Zoomlion Heavy Industry Science & Technology основана в 1992 году. Основные сегменты деятельности – это разработка и производство

тяжелых высокотехнологичных машин в сфере строительной и сельскохозяйственной техники. Zoomlion в настоящее время является международным холдингом, выпускающим 10 категорий и 56 видов продукции. Имеет 14 промышленных и технологических парков в Китае и 5 парков за рубежом. Компания славится стремлением к внедрению инноваций и созданием уникальных моделей. Так, Zoomlion занесен в Книгу рекордов Гиннеса как производитель самого большого в мире гусеничного крана грузоподъемностью 3200 тонн, самого большого автомобильного крана, самого большого башенного крана по грузоподъемности и по длине стрелы 100 метров, самого большого автомобильного бетононасоса с высотой подачи

стрелы 101 метр, самого большого в мире стационарного бетононасоса.

В нашей стране Zoomlion активно работает три года. В первую очередь бренд известен своими автокранами. Однако в текущем году колоссальный рост продемонстрировали сельскохозяйственные машины: в 2022 году компания поставила 1000 тракторов, по итогам текущего года ожидается прирост более 300%.



4. LiuGong

LiuGong Machinery работает в сегменте ДСТ уже более 50 лет. Сегодня LiuGong занимает 15-е место в рейтинге крупнейших мировых производителей строительного оборудования (по данным Yellow Table). Компания предлагает одну из самых широких линеек продукции в мире: 19 групп техники для разных отраслей.

В России компания присутствует с 2004 года. Через 10 лет в Москве открылось представительство бренда – «Люгонг Машинери Рус», – и началось активное развитие сети дистрибьюторов. Итогом развития компании в России в 2022 году стала поставка более 3 000 единиц техники, которая ценится за высокое качество и использование ключевых узлов всемирно известных производителей: Cummins, ZF, Rexroth, Kawasaki. Наибольшее распространение в нашей стране получили фронтальные погрузчики и дорожные катки.



5. Shantui

Shantui Construction Machinery входит в состав государственной компании Шаньдунская тяжелая промышленность и работает с 1980 года. Визитной карточкой бренда являются бульдозеры, также предприятие производит ковшовые и вилочные погрузчики, экскаваторы, дорожные катки, автогрейдеры, асфальтоукладчики и трубоукладчики.

В нашей стране первые бульдозеры Shantui (тогда они назывались Shehwa) появились в конце 1990-х. По сей день марка остается лидером в этом сегменте и ценится за высокое качество гусеничных

машин, выпускаемых по лицензии японского Komatsu. Кстати, бренд Shehwa сегодня тоже существует как дочерняя структура госпредприятия КНР, созданная специально для РФ.

По информации «Авито Авто», в январе 2023 года на долю китайских производителей пришлось более 70% в структуре предложения новой строительной техники. В топ-10 самых популярных брендов на рынке новой строительной, согласно данным «Авито Авто», вошли XCMG, LiuGong, Shantui, Zoomlion. Однако сегодня спектр предприятий, продающих в России дорожно-строительные машины, гораздо шире.

НОВЫЕ ИГРОКИ РЫНКА ДСТ

По оценкам экспертов, до 2020 года российская спецтехника суммарно занимала около 20% рынка ДСТ, китайские машины – 35%, а приоритет был у европейских, американских и японских марок. Сейчас ситуация меняется, в некоторых сегментах – радикально. По наблюдениям аналитиков, этот тренд начал формироваться задолго до ухода из России крупных импортеров из недружественных стран: однако в 2022–2023 годы достиг солидных объемов.

Компания «Газпромбанк Автолизинг» составила топ-25 самых продаваемых брендов спецтехники и самоходных машин по итогам первого квартала 2023 года, в рейтинг вошли 14 китайских брендов: Sany, Lonking, XCMG, Shantui, Zoomlion, LiuGong, SEM, LGCE, Lovol, Runmax, SDLG, Jac, Sunward, Bizon. В портфеле «Газпромбанк Автолизинг» доля КНР по итогам 2021 года составляла 32,1%, в 2022 году – 43,1%, в текущем году также держится на уровне 40–45%. Это внутреннее исследование вполне отражает общий рыночный тренд: Китай становится для России поставщиком номер один по количеству ввозимой спецтехники.

Итак, познакомимся с менее известными, но весьма интересными производителями специальных машин из КНР.

1. Lonking

Предприятие Lonking Holdings Limited было основано в 1993 году путем объединения 35 машиностроительных заводов и сегодня входит в число крупнейших производителей строительной-дорожной техники в Китае. В ассортимент бренда входят фронтальные, вилочные и мини-погрузчики, экскаваторы на гусеничном ходу, бульдозеры, дорожные катки, грейдеры – всего более 200 000 единиц спецтехники в год. Большую часть узлов и компонентов компания конструирует и выпускает собственными силами. По итогам 2020 года предприятие заняло первое место в мире по общему количеству проданных погрузчиков. В России сегодня наиболее востребованы фронтальные погрузчики и бульдозеры.

2. SEM

Shandong Engineering and Machinery (SEM) – завод, основанный в 1953 году, а с 2008 года



вошедший в Caterpillar. В линейку дорожно-строительной техники SEM входят фронтальные погрузчики, автогрейдеры, бульдозеры и катки для грунтовых работ. Разумеется, предприятие активно использует технологии Caterpillar, вся техника проходит соответствующий контроль качества. В Россию поставки ведутся с 2009 года, но сегодня эти машины стали особенно актуальными для российских пользователей, оставшихся без привычных мировых брендов. В первую очередь в нашу страну ввозятся грейдеры и фронтальные погрузчики, в том числе созданные для выполнения работ в тяжелых климатических условиях при низких температурах и с высоким уровнем запыленности воздуха.

3. LGCE и SDLG

Мы объединили два этих бренда дорожно-строительной и карьерной техники, поскольку они входят в международную группу Linyi Lingong



Machinery Group (Lingong Group). Кроме того, с 2006 года оба производителя являются совместными предприятиями с Volvo. Здесь также сыграл фактор повышенного доверия к китайским брендам за счет «шефства» мирового лидера. В результате сегодня в РФ неплохо продаются фронтальные погрузчики, гусеничные экскаваторы: экскаваторы погрузчики и грейдеры.



4. Lovol

Foton Lovol Heavy Industry Co. Было создано как небольшое предприятие по производству рисоуборочных комбайнов в 1998 году. Сегодня бренд является крупным производственным объединением, занимающим ведущие позиции среди производителей строительной и сельскохозяйственной техники. Работать в России Lovol начал 2009 году, а в 2023 входит в десятку лидеров по продажам фронтальных погрузчиков грузоподъемностью 3 и 5 тонн.



5. Runmax

Техника Runmax производится на заводе Shandong Outailong Heavy Industry Co., существующем в Китае с 2005 года. Единичные продажи в России начались с 2018 года, сейчас представители ведут активную работу по замещению ушедших марок. Предприятие продает телескопические и фронтальные погрузчики, которые активно эксплуатируются на различных объектах в сложных климатических условиях: в Якутии, Забайкальском крае, ЯНАО, на Сахалине, в Хабаровском крае, Амурской области и других регионах.



6. Sunward

Sunward Equipment Group – китайская корпорация с полным циклом производства строительной и горнодобывающей техники. Это сравнительно небольшая компания, она основана в 1999 году. Однако бренд входит в число ведущих машиностроительных предприятий КНР, а также в топ-50 мировых производителей строительной техники и в топ-20 мировых производителей экскаваторов. В России сегодня доступны колесные и гусеничные экскаваторы, фронтальные погрузчики и мини-техника.

7. BULL

В заключение представим одно из самых свежих имен на российском рынке спецтехники. Бренд BULL является товарным знаком компании



«Русбизнесавто», выпуск машин организован в провинции Шаньдун. Изначально марка была создана как производитель компактных фронтальных погрузчиков, однако в текущем году ассортимент значительно расширился за счёт сегментов, в которых до 2022 года лидировала европейская и американская техника. В частности, доступны экскаваторы-погрузчики и мини-погрузчики.

8. LGMG

Завод LGMG, расположенный в провинции Шаньдун, также является частной дочерней компанией Lingong Machinery Group. В настоящее время LGMG стала важным игроком на рынке строительной техники Китая: входит в топ-100 мировых производителей строительной техники, топ-30 китайских производителей строительной техники и топ-5 китайских производителей



мобильных подъемных рабочих платформ. В России бренд занимает второе место среди импортеров подъемного оборудования и представляет телескопические погрузчики и различные подъемники.

9. BIZON

Еще одна площадка по производству бюджетной техники, ассоциированная с Volvo, выпускает строительные и дорожно-строительные машины под брендом BIZON. В линейку продукции, востребованной в РФ, входят гусеничные экскаваторы, экскаваторы-погрузчики, фронтальные погрузчики и самоходные краны, которые позиционируются как аналоги известных моделей мировых брендов. Также поставляются автобетоносмесители и мини-техника.

10. LaiGong

Shandong Laigong Machinery – производитель малой и средней строительной техники, первое предприятие по созданию малых погрузчиков в КНР. Компания имеет четыре производственные площадки, где выпускает автобетоносмесители от 1,5 до 6 кубометров, экскаваторы от 1 до 6 тонн, вилочные погрузчики от 1,5 до 3,5 тонны, инженерные трициклы, самосвалы и кукурузоуборочные машины. Из всего ассортимента в России лучше всего известны фронтальные погрузчики.



ОБЩИЕ ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Экспансии китайской строительной и дорожно-строительной техники на российский рынок способствует не только недоступность европейских, американских и японских машин, но и ряд других факторов. Прежде всего дефицит в абсолютном большинстве сегментов спецтехники.

Многие представители марок из КНР рассказывают, что большая часть импортируемой техники продается до поступления в РФ или в течение ближайших дней. И эту нехватку машин не могут восполнить ни отечественные производители, ни существующие импортеры. В случае с российскими производителями есть ограничения по объемам выпуска, связанные с производственными мощностями и потребностями СВО, и по техническим



характеристикам автомобилей. То же самое справедливо для заводов Республики Беларусь. В результате часть потребностей сегодня удовлетворяется благодаря расширению сотрудничества с китайскими партнерами.

И эта экспансия идет сразу в нескольких направлениях. Во-первых, китайские производители осваивают направления, где ранее они были не очень активны: телескопические погрузчики (выше мы писали о них и тех брендах, которые их ввозят), дорожные фрезы, сочлененные самосвалы, карьерная техника и другие. Во-вторых, стремительно растет количество брендов, поставляющих технику в РФ. Как мы уже отмечали выше, в Россию начали завозить продукцию новых для нашего рынка производителей, и их число постоянно растет. Более того, появилось несколько новых брендов, под которыми техника производится

в Китае по техзаданию российских поставщиков. В-третьих, растут дилерские сети. В-четвертых, увеличиваются продажи сопутствующих товаров: запчастей, расходников.

В результате реализацией китайской спецтехники для строительства в настоящее время занимаются как компании, которые работали по данному направлению уже много лет, так и вчерашние представители западных марок. Китайские бренды сегодня появились в ассортименте практически у всех.

Кроме того, идет важный процесс переосмысления качества китайской спецтехники. Раньше для абсолютного большинства покупателей преимуществом являлась сборка китайской машины из европейских и американских узлов. Теперь появилась доля покупателей, которые предпочитают модели, состоящие преимущественно из китайских компонентов.

Потребительский спрос претерпевает и другие изменения. Так, в последнее время сроки поставок стали важнее цен. Это также связано с дефицитом машин. В результате довольно большая доля покупателей готова размещать заказы на изготовление и поставку продукции и ждать до полугода. Примечательно, что это происходит на фоне продолжающегося роста цен.

По мнению экспертов exkavator.ru, в последнее время важным фактором ценообразования являлась логистика: выросшие расценки на транспортировку грузов, а также сложности с построением маршрутов. В 2023 году на первый план вышли увеличившийся утилизационный сбор и курс валют. Последний драйвер позволяет утверждать, что удорожание спецтехники будет продолжаться при увеличении курса валют.

ООО «Автотранс» осуществило первую поставку тягачей Chenglong H7 в Россию

Компания «Автотранс», официальный дилер Chenglong Motor в России с этого года, ввезла в страну первую партию из ста китайских седельных тягачей H7 с колесной формулой 4x2. Согласно планам дистрибьюторов, до конца 2023 года в РФ будет поставлено 400 единиц H7, а в 2024-м – более 1 000.



Chenglong — торговая марка производителя техники Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. Завод компании расположен в городе Лючжоу на юге Китая. Здесь выпускаются седельные тягачи, самосвалы и спецтехника. H7 — первая машина из ассортимента бренда Chenglong, которая начала поставляться в Россию.

Надежный тягач снаряженной массой 7900 кг оснащен двигателем Yuchai YC6K мощностью 480 л.с., автоматизированной 12-ступенчатой трансмиссией ZF Traxop и ретардером. Полная масса автопоезда — 44 т. Машина оборудована пакетом электронных систем для безопасного вождения: ESP, EBS, ESC, HAS, LDWS, AEB, FCW, а также

системой контроля усталости водителя. Лучшему обзору способствует наличие камеры на 360°.

Производитель позаботился о комфорте водителя: во вместительной эргономичной кабине установлены кожаные сиденья с подогревом, бортовой компьютер, дополнительный 10-дюймовый мультимедийный дисплей с Bluetooth, многофункциональное рулевое колесо, предусмотрены система кондиционирования воздуха и адаптивный круиз-контроль. В зоне отдыха находятся два спальных места. В наличии ящики для хранения вещей и холодильник.

Благодаря аэродинамической форме кабины в процессе движения автомобиль расходует меньше

топлива, чем аналоги из Китая: 26,7 л на 100 км при загрузке 32 т.

«Мы рады, что у нас появилась возможность предложить клиентам производительный, безопасный и комфортный тягач, отличающийся хорошим соотношением цены и качества, — рассказал Александр Левицкий, директор по продажам «Автотранс». — Учитывая активный рост спроса на китайские грузовики в последние годы, ожидаем, что модель H7 будет высоко востребована среди российских перевозчиков. Считаем, что это лучшее предложение в своем ценовом сегменте. В течение следующего года мы планируем расширить линейку техники Chenglong за счет самосвалов».

Почти четверть китайских тракторов, купленных аграриями России в 2023 году – техника Zoomlion

Zoomlion AG, один из крупнейших мировых производителей сельскохозяйственных машин, анонсировал итоги года на выставке «ЮГАГРО 2023». Компания стала лидером по продажам на российском рынке в сегментах поставляемой техники (90-230 л.с.). В 2023 году доля бренда увеличилась на 8% и составила 26%, а в некоторых регионах достигла 45%.



В 2023 году компания Zoomlion AG (направленная сельскохозяйственной техники) была сфокусирована на целом ряде направлений. Так команда усилила сервисную поддержку клиентов, увеличила номенклатуру запчастей, расширила дилерскую сеть и модельный ряд.

Развитие дилерской сети. Дилерская сеть Zoomlion AG в России охватывает почти все сельскохозяйственные регионы. Сегодня в нее входит 33 компании, которые обеспечивают сервисное обслуживание и поставку техники и запчастей в 75 регионов страны. Для усиления компетенций сотрудников дилеров в октябре был открыт современный Тренинг-центр, который позволит вывести подготовку сервисных инженеров на новый уровень. Уже сейчас в нем проводятся обучения по четырем базовым направлениям. Впоследствии перечень курсов будет расширен.

Сервис. В рамках усиления сервиса были реализованы 7 программ модернизации техники клиентов. Они распространялись на все машины,

поставленные в Россию с момента присутствия бренда на рынке. Кроме того, в ноябре компания запустила программу межсезонной инспекции техники – Сервисный тур. Она позволит клиентам эффективно подготовить машины к будущему сезону, а также получить выгодные предложения для закупки запасных частей.

Запчасти и логистика. В 2023 году номенклатура запасных частей в наличии на складах в России была расширена в 2 раза. Помимо склада запасных частей в Уфе, компания ввела в строй ещё один, в Москве, с оптимизированной логистикой поставок, а также возможностью ускоренной и экспресс доставки. Для приема техники из Китая на территории РФ работает восемь хабов, обеспечивающих оперативную доставку тракторов в любой из регионов присутствия в срок от двух до семи дней.

Расширение модельного ряда. В этом году модельный ряд Zoomlion пополнился тремя машинами – зерноуборочным комбайном TF150 и тракторами RG1804 и RG2004, мощностью 180 и 200 л.с.

соответственно. Комбайн уже прошел успешные испытания на Алтайской ММС, а трактор RG2004 – в полевых условиях в хозяйствах Урала и Поволжья. Машины уже доступны к заказу.

Результаты работы Zoomlion AG в России были представлены на пресс-конференции бренда в рамках сельскохозяйственной выставки «ЮГАГРО 2023». Спикерами выступили Аллен Джан, директор зарубежного направления ZOOMLION Agriculture Machinery, и Ринат Амиров, коммерческий директор Zoomlion Heavy Industry Rus.

«Лидерство Zoomlion AG на российском рынке – это не случайность, а слаженная интенсивная работа огромного количества вовлеченных и неравнодушных людей. Сегодня аграрии могут получать полноценную поддержку и техническое обслуживание техники Zoomlion в каждом из регионов присутствия наших дилеров. Неоценимый вклад в общий успех привнесли наши лизинговые партнеры, с чьей помощью аграриям была поставлена почти половина техники Zoomlion», – прокомментировал Ринат Амиров, коммерческий директор Zoomlion Heavy Industry Rus.

Из лаборатории на международную арену: Компания ЭСАБ начала сотрудничество с Уфимским университетом науки и технологий

Уфимский университет науки и технологий (УУНИТ) и компания ЭСАБ, один из мировых лидеров в области производства оборудования и расходных материалов для сварки и резки металлов, начали сотрудничество.

Делегация компании ЭСАБ посетила УУНИТ и ознакомилась с единым инновационным комплексом, направлениями разработок и научными школами ВУЗа. Уфимский университет стремительно развивается и ежегодно удивляет партнеров и лидеров отрасли открытиями студентов. Особое внимание представители компании ЭСАБ уделили лабораториям студенческого конструкторского бюро «Формула студент», где молодые инженеры работают над своими проектами.

Команда UGATU Racing Team из Уфимского университета создают гоночные автомобили, электрические мотоциклы, суперэкономические болиды для участия в международных соревнованиях. Инженерная техническая команда студентов представляет свои разработки во многих странах мира, а также занимается реализацией различных проектов, таких как «Формула студент» (Formula SAE), Smartmoto Challenge, Shell Eco marathon.

Лаборатории команды – это, возможно, главное пространство молодых изобретателей. Ведь именно здесь рождаются и в дальнейшем разрабатываются новые проекты, которые помогают студентам заявить о себе и выйти на международный уровень. Площадки оснащены современным оборудованием, которое необходимо студентам для работы над своими проектами. Знакомство с изобретениями молодых инженеров положило начало сотрудничеству между ЭСАБ и Уфимским университетом науки и технологий. Представители компании увидели большой потенциал студенческих проектов, оценили уровень разработок и передовых решений команды СКБ «Формула студент».

В рамках сотрудничества компания ЭСАБ предоставила УУНИТ инновационные разработки и средства индивидуальной защиты (СИЗ) в области сварки и резки: компактный полуавтомат Rebel 320iс, источник Origo Tig 3000i AC/DC TA24, маска сварщика SAVAGE A40 9-13, блок охлаждения CoolMidi1800i, сварочные материалы, аксессуары и средства индивидуальной защиты сварщика. Решения компании помогут студентам в сборке и эксплуатации своих технических разработок в рамках проекта «Формула студент».



«Образовательный проект «Формула студент», основанный сообществом автомобильных инженеров, помогает творчески подходить к техническим решениям, а также формировать инженерное мышление у молодых специалистов. Студенческая команда в процессе работы проживает полный цикл автомобилестроительной компании, техническим направлением которой являются гоночные автомобили. Команда из Уфимского университета науки и технологий ставит перед собой новые цели и задачи, чтобы создавать и модернизировать уже открытое в области гоночных автомобилей. Уфимский университет науки и технологий всегда «за» свежие идеи и амбициозные планы молодых специалистов» – отметил Тимур Разяпов, руководитель СКБ «Формула студент», заместитель директора Центра трансфера технологий УУНИТ.

«Нехватка высококвалифицированных кадров – вопрос, который с каждым годом становится все более актуальным. Наша компания не первый год поддерживает профильные учебные заведения,

предоставляя не только современное оборудование и материалы, но и, что не мало важно, свою экспертизу. Такой подход дает нам возможность не только внести свой вклад в развитие каждого молодого специалиста, но и формирования будущего сварочной отрасли в целом», – прокомментировал коммерческий директор ЭСАБ в России и СНГ Дмитрий Куракса.



Восемнадцатая межрегиональная специализированная выставка ГАЗ. НЕФТЬ. НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – КРАЙНЕМУ СЕВЕРУ

Фонд развития промышленности профинансировал юбилейный 1500-й проект. «Муромский машиностроительный завод» получил льготный заем ФПП в размере 1,75 млрд рублей на создание производства импортозамещающих комплектующих для электробусов «КАМАЗ», автомобилей AURUS, а также сельскохозяйственной спецтехники. Общий бюджет проекта составляет 2,2 млрд рублей.

Выставка проводится в рамках Ямальского нефтегазового форума

Организатор форума:

- Правительство ЯНАО
- Администрация г. Новый Уренгой

Оператор выставки:

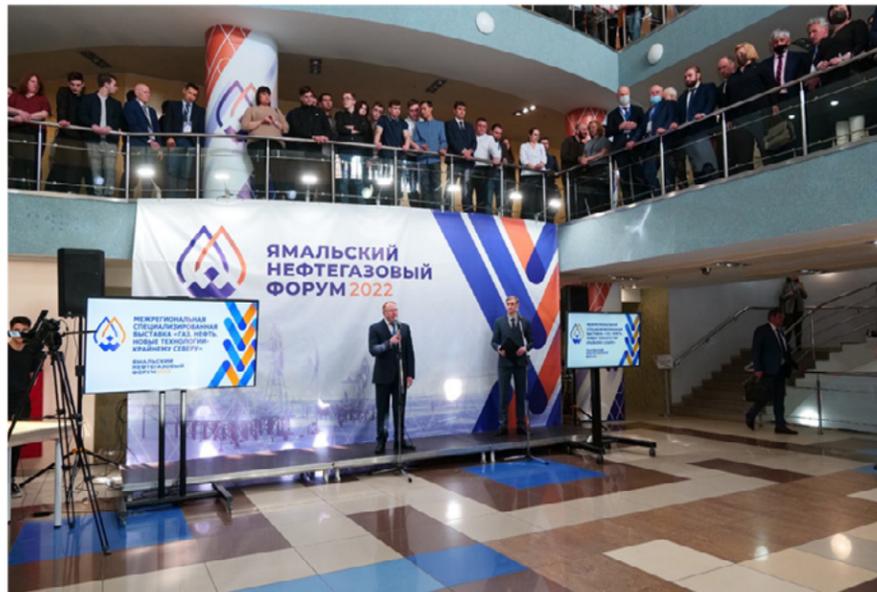
- ООО «Выставочная компания Сибэкспосервис»

Выставка «Газ. Нефть. Новые технологии - Крайнему Северу» одним ёмким названием выражает потребности региона, профилирующей отраслью которого считается топливная промышленность. Всего на Ямале 79 месторождений, и каждое из них нуждается в современном оборудовании, технологиях. Немаловажную роль играют инвестиционные программы и проекты. Все это отражают экспозиции, которые предлагает выставка. Без передовых идей, демонстрируемых на выставке, невозможно развитие промышленных отраслей в перспективе.

Ямальский нефтегазовый форум и выставка «Газ. Нефть. Новые технологии - Крайнему Северу» охватывают все базовые разделы, связанные с ресурсами, их добычей и переработкой. В программе предусмотрены:

● Экспозиции. Темы разделов отличаются разнообразием, но все они подчинены перспективным идеям по разработке и эксплуатации нефтегазовых месторождений. Поэтому в приоритете презентации методов и оборудования, IT-решений и технологий, систем автоматизации и контроля. Все они ориентированы на добывающую отрасль и предлагают только лучшие перспективные решения.

● Деловая программа. Перед добывающими предприятиями ставятся множественные задачи – от повышения эффективности и продуктивности добычи до решения проблем импортозамещения. Тематические конференции, круглые столы и



семинары находят оптимальные пути развития по всем направлениям.

● Сотрудничество и развитие. Ямал, благодаря активной добыче полезных ископаемых и газа, стал опорной точкой многих производственных процессов. Добываемые здесь ресурсы необходимы для работы большинства регионов РФ. Прямое общение на выставке между заинтересованными сторонами способствует заключению договоров и контрактов.

В Ямальском нефтегазовом форуме принимают участие специалисты российских и зарубежных промышленных и транспортных компаний, члены правительства автономного округа, представители федеральных структур, производители техники и оборудования, ученые.

В 2023 году специализированная выставка «Газ. Нефть. Новые технологии – Крайнему Северу» собрала 78 предприятий-участников, посетили выставку порядка 3500 специалистов нефтегазовой отрасли.

На выставке представили свою продукцию и услуги компании топливно-энергетического комплекса, производители и поставщики оборудования из 30 городов России: ООО «Газпром Добыча Ямбург», ООО «Газпром Добыча Уренгой», ОАО «Севернефтегазпром», ООО «Бурэнерго», ООО «Заполярьеэнергорезерв», ООО «Прогресс Автоматика», Специализированный Застройщик УДСД, ОАО «ГМС Нефтемаш», ООО «Стэлс», ООО «Импэкс Электро», ООО «ПРИВОДЫ АУМА», ООО «АСФ-Развитие», ООО

НПО «Фундаментстройаркос», ОАО «АБС ЗЭИМ Автоматизация», ООО «ПСК», ООО «ВАРК», ООО «НТЭ», ООО «Завод Прикамье», ООО «Пермские насосы», ООО «ЭЛИОН-Тюмень», ООО «ЭлМетро-Инжиниринг», ООО «Виллина», ООО «Арматурный завод «ФОРУМ», ГК «РИЗУР», АО «Благовещенский арматурный завод», ООО «Арматурный завод», АО «Морозовский химический завод», АО «Сов-ВПлим», ООО «Техсервис-Инжиниринг», ООО НПО «Турбулентность-ДОН», ООО НПП «ТЭК», ООО НПП «ЗСТ», ООО «Завод Москабель», ООО «ПЛКГРУП», ООО «ПромАвтоматстрой», ООО ТНПВО «СИАМ», ООО НПО «ЮМАС», ООО «ЯмалСпецЦентр», ООО «ЗАВОД ГОРЭЛТЕХ», ПАО «ТМК», ООО «Агрэко Евразия», ООО «Торговый дом АДЛ», ООО «АМК-Групп», ООО Промышленная Компания «АНЕКО», ООО МНПП «АНТРАКС», ООО «СПД «БИРС», ООО «ГПЗ-77», ООО «ИТеК БМВ», ООО «Пожгазприбор», ООО «Промнефтегаз», ООО «Завод «Сателлит», ООО «Спутниковая связь», ООО «Сталь-Максимум», ООО «Станкотехника», ООО «Техноавиа-Югра», Уральский трубный завод и др.

Посетили выставку представители: ПАО «Газпром», ПАО «НОВАТЭК», АО «РОСПАН Интернешнл», ПАО НК «Роснефть», НОВОТЭК-Юрхаровнефтегаз, ООО «Ачим Девелопмент», ООО «Газпром НГХК», АО «Уренгойская электросетевая компания», ООО «Газпром переработка» УТЖУ, ООО «Харампурнефтегаз», ООО «Газпром трансгаз Сургут», ООО «Транснефть-Восток», ООО «МТК», ООО «ТД «Восток Сервис», Ремтехкомплект, Европлан, 3 LogicGroup, Газпром трансгаз Югорск, АО



«Ачимгаз», АО «Сибнефтегаз», Газпром техникум, ООО «НОВАТЭК-Пуровский ЗПК», ООО «Газпром переработка» ЗПКТ, ООО «Полевой», ООО «Негабаритка», Аква ЯНАО, Газпромнефть НГУ, ТюмГУ, ООО ТД «АСДМ», Автодоркомплект, ООО ИНТЕХ, ООО Лидер Строй, Транс Заказ, ГУП ЯНАО «АСФ «ЯВФФИ», ООО «Газпромнефть Шипинг», ООО «ОСМОКОД», АО КБХА, ООО «Газпром Инвест», ООО «ЯРГЕО», ООО «Новатэк-Таркосаленефтегаз», ООО «Пурнефтепереработка», Северное речное пароходство, АО АК «КОРВЕТ», ООО Фортуна, АО «Арктикгаз», Газпром инвест, ООО «ТЭК, АО «Транснефть-Сибирь» филиал «Уренгойское УМН», ООО «КОМЕК МАШИНЕРИ», ООО «НПП КуйбышевТелеком-Метрология», ООО «К-СОФТ Инжиниринг», ООО «Смарт Бэттериз», ООО «Ульяновское машиностроительное предприятие», ТМК Нефтегазсервис, ООО «Нефть-Сервис», ООО «ЭКОПОЛИС», ООО «Арктика Медиа», АО УК «Металлист», ООО «Группа Полипластик» и других предприятий.

В рамках выставки проходили конференции, семинары, презентации, проводился конкурс на золотую медаль «Полярная сова».

Предприниматели, которые хотят заявить о себе и развиваться, крупные компании, желающие подтвердить свой высокий статус и все, кто хочет быть в центре событий топливно-энергетического комплекса региона, приглашаем Вас принять участие в выставке!

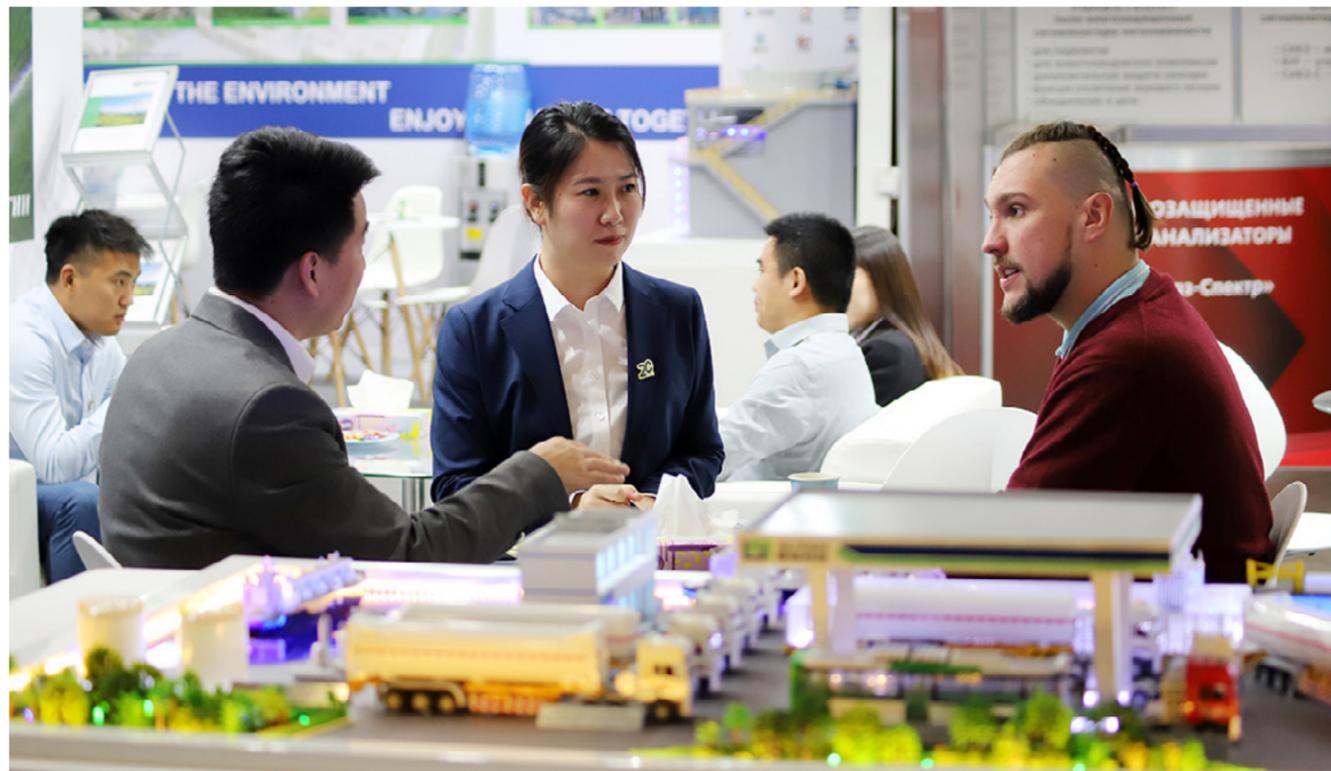
Будем рады видеть вас среди участников и посетителей выставки! Руководитель выставочного проекта – Колесникова Елена Валерьевна

Телефон: (383) 335-63-50
E-mail: Elena.K@ses.net.ru
<http://ses.net.ru>



Итоги 21-й Международной выставки газобаллонного, газозаправочного оборудования и техники на газомоторном топливе GasSuf

24–26 октября 2023 года состоялась 21-я Международная выставка газобаллонного, газозаправочного оборудования и техники на газомоторном топливе GasSuf 2023. На выставке были представлены инновационные технологии в области переоборудования автомобилей на газ, современное газозаправочное и газобаллонное оборудование. Главным событием выставки стал форум «Транспорт на газомоторном топливе».



За три дня работы выставку посетили 1 520 специалистов, из которых 846 — посетители GasSuf и 674 — специалисты, пришедшие на выставку по билетам Международной выставки промышленных насосов, компрессоров и трубопроводной арматуры, приводов и двигателей PCVExpo.

Показатели посетительской аудитории GasSuf 2023:

- доля новых посетителей — 54%;
- доля посетителей — потенциальных заказчиков, которые приходят на выставку с бизнес-целями составила 72%;
- доля топ-менеджеров составила 79%;
- количество специалистов, влияющих на принятие решений о закупках составило 94%.

В рамках трехдневного форума «Транспорт на газомоторном топливе», прошли 8 тематических

мероприятий, в которых приняли участие 47 спикеров, а количество слушателей превысило 350 человек.

В числе посетителей выставки были представители компаний: «ГАЗХОЛОДТЕХНИКА», «ЛМ-Газ», «ЭРА ГАЗ», «Сибгазсеть», «Газпром ВНИИГАЗ», «АВТОГБО.РФ», «Кубань – ГМТ», «Opel-center», «ЛАЯДА СЕРВИС», «РМ КПГ», «Газтрейдавто», «Мосавтогаз», «Авто-Газ», «Гипрониогаз-МП», «АВРОРА СПГ», «ОРЕНГАЗ», «РН-Москва», «Автопарк Честный», «АЗС Комплект», «Грузовичкоф», «Почта России» и многие другие.

В одном павильоне с GasSuf прошли еще 6 международных промышленных выставок:

● PCVExpo – промышленные насосы, компрессоры и трубопроводная арматура, приводы и двигатели;

- Heat&Power – промышленное котельного, теплообменное и электрогенерирующее оборудование;
- Testing&Control — испытательное и контрольно-измерительное оборудование;
- NDT Russia — оборудование для неразрушающего контроля;
- FastTec — крепежные изделия;
- ExpoCoating — материалы и оборудование для обработки поверхности, нанесения покрытий и гальванических производств.

Совместное проведение мероприятий промышленной индустрии создает максимально эффективные условия взаимодействия между представителями компаний из различных секторов экономики. Таким образом, синергия обеспечивает дополнительную ценность как для участников, так и для посетителей.

ЭКСПОЗИЦИЯ ВЫСТАВКИ

На GasSuf 2023 оборудование было представлено в трех основных разделах выставки: «Газобаллонное оборудование», «Газозаправочное оборудование», «Техника на газомоторном топливе».

Газобаллонное оборудование: Beijing Huatuo Green Energy Technology, Hangzhou Newpioneer Import&Export (Easy Tech), Jiaxing E-xon Power Technology, Rongen Autogas Parts Manufacturer, Shandong Auyan New Energy Technology (Auyan), Sinoma Science & Technology (Suzhou), «Ангрупп-ГБО», «Ланди Ренцо Рус», «Новгородский завод газовой аппаратуры», «Элтрокс».

Газозаправочное оборудование: Rongen Autogas Parts Manufacturer, Shandong Auyan New Energy Technology (Auyan), «Аргсстройсервис64», «Вольта газ», «Граф», «Ленпромавтоматика», «МВиФ», «НПП «Алмаз», «Новая сервисная компания», «Тегас», Shelf.

Техника на ГМТ: Beijing huatuo green energy technology, Hangzhou Newpioneer Import&Export (Easy Tech), «Транспортный центр».

Впервые приняли участие в выставке компании: Beijing Huatuo Green Energy Technology, Hangzhou Newpioneer Import&Export (Easy Tech), Jiaxing E-xon Power Technology, Rongen Autogas Parts Manufacturer, Shandong Auyan New Energy Technology (Auyan), Sinoma Science & Technology (Suzhou), «Элтрокс», «АГЗСтройсервис64», «Новая сервисная компания» и АО «НПП «Алмаз».

ПОЛНЫЙ СПИСОК УЧАСТНИКОВ

На стенде одного из дебютантов выставки — АО «НПП «Алмаз» — были представлены бытовые, автомобильные и промышленные сигнализаторы загазованности, в том числе взрывозащитные. Руководитель группы аналитики и маркетинга управления по продажам гражданской продукции компании Алексей Крючков отметил качество аудитории выставки: «Очень целевая



аудитория, случайно гуляющих людей мало, это хорошо. Нашли партнеров, готовых применять наше оборудование — тех, кто раньше о нас просто не знал, несмотря на нашу широкую маркетинговую деятельность. То есть здесь мы реально нашли какой-то новый для себя сегмент».

Компания «Транспортный центр» представила на выставке туристический автобус, работающий на сжиженном метане. Любовь Лавринова, руководитель отдела маркетинга компании, рассказала о работе на выставке: «В целом выставка производит хорошее впечатление. По сравнению с прошлым годом аудитория выглядит более подготовленной — задает более адекватные вопросы. Мне как руководителю отдела маркетинга, в принципе, все нравится. Наша целевая аудитория — перевозчики, туристические организации. Познакомились на выставке с людьми,

которые готовы обучать водителей. Наша задача на выставке была — показать автобус с газовыми баллонами. На выставку мы вышли с Yutong, так как являемся их лидирующими дилерами по Москве. Продавать их технику — выгодно: сервисов много, с запчастями проблем нет».

Компания Auyan New Energy Technology — новый участник выставки GasSuf — представила газобаллонное и газозаправочное оборудование. «Замечательно, что мы получили возможность показать свою продукцию. Данная выставка полностью отвечает направлению деятельности нашей компании. Очень много посетителей интересовались нашим оборудованием, — отметила Дин Шань, менеджер по продажам в России. — В следующем году обязательно планируем участие».

Компания «Ланди Ренцо Рус» представила на выставке новый 4-цилиндровый инжектор, объявила о запуске бренда Emmegas, а также анонсировала старт в 2024 году программы Gas Specialist, призванной поощрить лучших партнеров по установке и обслуживанию оборудования. «На выставке наша компания была единственным представителем европейских производителей. Эти три дня показали, что нас знают не только в мире, но и в России, клиенты со всей нашей страны доверяют нам и ценят качество нашей продукции. С нашими текущими клиентами мы обсуждали нынешнюю ситуацию и перспективы на будущее, а еще познакомились с потенциальными. Выставка способствовала налаживанию контактов, аудитория была более целевая, чем в прошлом году. Многие специально приехали на выставку, чтобы посетить наш стенд и ознакомиться с новинками нашего оборудования. Для нас выставка оказалась очень полезной», — поделился впечатлениями о выставке Дарио Пелаццо, генеральный директор «Ланди Ренцо Рус».





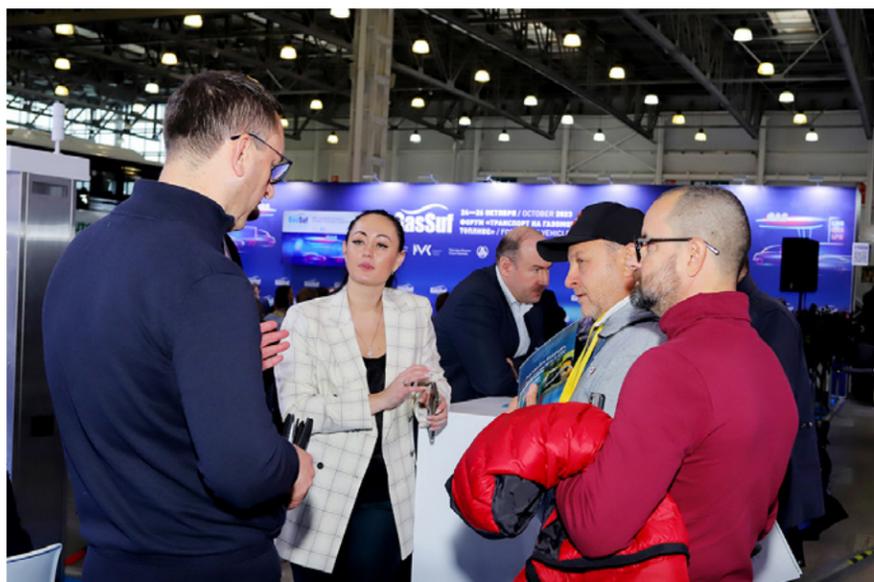
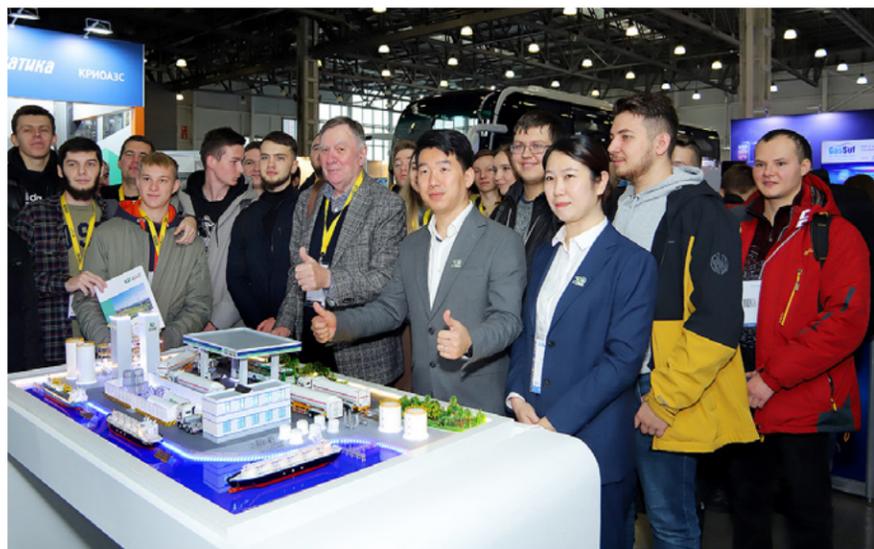
ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

В рамках трехдневного форума «Транспорт на газомоторном топливе» прошли 8 мероприятий: отраслевые сессии и круглые столы. Эксперты провели анализ текущих тенденций и оценили перспективы развития отрасли. На обсуждение были вынесены вопросы развития инфраструктуры и расширения модельного ряда газомоторной техники; безопасность использования газовых баллонов; переоборудование транспорта и регистрация ГБО. Представители транспортных компаний поделились опытом эксплуатации автомобилей на ГМТ.

В этом году форум стал площадкой, на которой состоялся открытый диалог между разными игроками рынка. В качестве спикеров выступили представители профильных министерств и отраслевых ассоциаций, руководители ключевых компаний, в том числе:

- Андрей Дмитриев, председатель совета директоров «Аврора СПГ»;
 - Денис Сафонов, заместитель генерального директора «Газпром газомоторное топливо»;
 - Алексей Подщеколдин, председатель совета директоров «БН-Моторс», президент Ассоциации «Российские автомобильные дилеры»;
 - Светлана Воронцова, первый заместитель генерального директора компании «Транспортная интеграция»;
 - Наталья Ким, первый заместитель генерального директора «Автомобильной компании — МоСтранс»;
 - Георгий Гаркуша, генеральный директор компании «ПромМашТест Инжиниринг»;
 - Евгений Пронин, директор по газомоторной технике ПАО «КАМАЗ»;
 - Наталья Плетникова, начальник управления развития продаж, ГК «Современные транспортные технологии»;
 - Евгений Гаров, директор департамента транспортной логистики «ИНВИТРО»;
 - Иван Пекшев, генеральный директор Gascoin.
- Партнерами форума выступили Национальная газомоторная ассоциация (НГА), Союз предприятий газомоторной отрасли (СПГО), Национальная ассоциация СПГ. Информационным партнером форума стал научно-технический журнал «Транспорт на альтернативном топливе».

Следующая выставка GasSuf состоится 22–24 октября 2024 года в «Крокус Экспо»!



«Вездеходер 2023» расширяет границы вездеходной индустрии

С 1 по 3 декабря в московском ЦВК «Экспоцентр» уже в пятый раз с успехом прошла крупнейшая в мире выставка вездеходной техники «Вездеходер 2023».



БЕЗГРАНИЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕЗДЕХОДОВ

Российская вездеходная техника признана во всем мире, а наша страна по праву является лидером этой индустрии. На выставке было представлено всё разнообразие отечественных вездеходов. Посетители смогли увидеть вездеходы на шинах низкого давления, гусеничные, беспилотный снегололтоход, а также аэролодку.

В этом году в выставке приняли участие вездеходы «Архант», «Пластун», «Лесник», «Калужанин», «Тингер», «Жукофф Гараж», «Триумф», «ЛитЛ», «Сокол», Епwix, «Секач», «Добытчик», «Русоход», «Медведь», «Трим», аэролодка «Аллигатор» и мотовездеходы «Топалар». Также свой вездеход представила мастерская Jagger Garage совместно с Константином Заруцким (AcademeG), а мастерская VneDoroG показала вездеход «Рысь».

ВСТРЕЧИ С ПУТЕШЕСТВЕННИКАМИ И КОНСТРУКТОРАМИ

На сцене выставки «Вездеходер 2023» выступили конструкторы уникальной техники и вездеходчики, которые преодолели не одну тысячу километров на своих машинах. Журналист и путешественник Артем Ачкасов рассказал о

Владимир Сидоров и его вездеход «Муравей». Второе место присудили вездеходу «Ксюша», который создал Дмитрий Федорашук из Северодвинска. Первое место по праву досталось полноуправляемому вездеходу «Лукас» изобретателя Михаила Лукасона из Гатчины. По словам Алексея Гарагашьяна, это единственная машина, которая отвечает всем правилам безопасности РАУ и полностью подготовлена к гонкам.

Победители «Кубка Конструкторов» получили подарки от бренда садовой аккумуляторной техники Greenworks.

ВЕЗДЕХОДНАЯ ИНДУСТРИЯ РАСТЕТ И РАСШИРЯЕТ ГРАНИЦЫ

«Вездеходер 2023» показал, что за год интерес к вездеходам в рамках выставки увеличился в 3 раза. Вездеходная индустрия после сильнейшего спада прошлого года опять начинает показывать хорошую динамику роста. Увеличивается количество продаж как частным клиентам для охоты и туризма, так и компаниям для решения задач нефтегазовой области, для геологических изысканий, экспедиций и участия в жизни коренных народов России.

На выставке были заключены контракты на продажу техники и достигнуты договоренности о сотрудничестве со смежными производствами. Также присутствующие китайские делегации выразили намерения о сотрудничестве с несколькими компаниями-производителями вездеходов.



крупнейшей за последние 40 лет заполярной экспедиции «Чистая Арктика-Восток-77». Специалист по организации экстремальных внедорожных экспедиций Павел Норкин проинструктировал, как обеспечить безопасность езды на вездеходе по труднодоступным районам. А путешественник Сергей Сайман и знаменитый конструктор вездеходов «Шерп» Алексей Гарагашьян поделились своим опытом использования вездеходов на Крайнем Севере.

РАЗРАБОТКИ РОССИЙСКИХ КОНСТРУКТОРОВ

На выставке «Вездеходер 2023» вновь прошёл онлайн конкурс «Кубок конструкторов». Изобретатели и инженеры из разных уголков России представили на суд жюри в видеоформате уникальные несерийные вездеходы. Работы участников оценили конструктор Алексей Гарагашьян, производитель вездеходов «Лесник» Андрей Иванов и дизайнер Святослав Саакян.

Победителями конкурса стали вездеходы, обладающие наилучшими показателями проходимости. Третье место занял вологодский умелец



«Курганмашзавод» с начала года нанял более 3 тысяч сотрудников

С начала 2023 года более трех тысяч человек трудоустроились на «Курганмашзавод» (входит в холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех). Предприятие готово устроить на работу еще более тысячи человек, в том числе около 500 – на основное производство.

Последние два с половиной года предприятие работает в особом режиме, выполняет задачи в рамках возросшего оборонного заказа и расширяет штат. Средняя заработная плата на заводе на текущий момент составляет 92,5 тысячи рублей, у основных производственных рабочих – 107,7 тысячи рублей.

«С начала года на предприятие трудоустроено более 3 тысяч человек, из них принято работников основного производства – более 2 тысячи человек. Для исполнения государственного оборонного заказа 2023 года дополнительная потребность в основных производственных рабочих до конца текущего года составляет 505 человек», – отметил руководитель департамента по работе с персоналом «Курганмашзавода» Сергей Горбунов.

При этом сотрудники «Курганмашзавода» обеспечиваются полным социальным пакетом. Кроме того, действующий коллективный договор предприятия обеспечивает и ряд других преимуществ: санаторно-курортное лечение, выплаты родителям новорожденных малышей, материальную помощь в определенных жизненных ситуациях.

Также завод имеет собственную медико-санитарную часть, куда можно прийти на прием к специалистам узкого профиля и пройти лечение в дневном стационаре. В спорткомплексе «Зуралец» сотрудники и их дети могут заниматься спортом.

По словам Сергея Горбунова, в целях поиска специалистов предприятие сотрудничает с учебными заведениями Курганской области, принимает самое активное участие в ярмарках вакансий, проводит профориентационные акции «Недели без турникетов». С выпускниками школ предприятие заключает целевые договоры обучения, что позволяет молодежи не только получить профессию бесплатно, но в будущем иметь



гарантированное место работы. На «Курганмашзаводе» также действует собственный центр обучения, где новички могут получить актуальную рабочую профессию, специалисты – повысить квалификацию и приобрести смежные рабочие профессии.

«Мы готовы рассмотреть любого кандидата, подобрать подходящие условия. На предприятии открыто порядка тысячи вакансий. Завод остро нуждается в инженерах-конструкторах, инженерах-технологах, сварщиках, токарях и фрезеровщиках, машинистах кранов, слесарях по ремонту электрооборудования, а также в ряде других специальностей», – заключил Горбунов.

ПАО «Курганский машиностроительный завод» – крупнейшее предприятие Курганской области, один из лидеров военно-промышленного комплекса России. ПАО «Курганмашзавод» – единственное в стране предприятие, выпускающее боевые машины пехоты. Более полувека завод производит продукцию, не имеющую аналогов на мировом рынке.

АО «НПО «Высокоточные комплексы» – образовано в 2009 году с целью консолидации научно-технического потенциала группы профильных предприятий для создания на основе инноваций и технологической модернизации существующей производственной базы перспективных вооружений, военной и специальной техники (ВВСТ) в области высокоточных систем и комплексов вооружения тактической зоны боевых действий. Входит в состав Госкорпорации Ростех.

Госкорпорация Ростех – крупнейшая машиностроительная компания России. Объединяет свыше 800 научных и производственных организаций в 60 регионах страны. Компания выступает ключевым поставщиком вооружений, военной и специальной техники в рамках гособоронзаказа. Развивает высокотехнологичные гражданские производства в стратегически важных для страны отраслях, таких как авиастроение, двигателестроение, транспортное и энергетическое машиностроение, медицинское приборостроение, фармацевтика, новые материалы и др. Консолидированная выручка в 2022 году превысила 2,1 трлн рублей, доля гражданской продукции составила 44,5%.

Продажи дорожно-строительной и спецтехники в России за 3-й квартал 2023 года иза январь-сентябрь 2023

Представленные данные отражают неполный рынок дорожно-строительной техники, в связи с неучастием в статистической программе АЕБ всех участников рынка. Комитет производителей дорожно-строительной техники работает над привлечением новых участников в программу, в частности из Китая. Комитет производителей дорожно-строительной и спецтехники начал свою работу в рамках Ассоциации европейского бизнеса в феврале 2008 г

Агрегированные данные продаж (в штуках) Комитета производителей дорожно-строительной и спецтехники АЕБ включают машины следующих производителей и импортеров: Кранекс, ПТЗ, Четра, Bobcat**, Caterpillar, CNH*, JohnDeere*, Develon/Doosan, Dressta, Hidromek, Hitachi, Hyundai, JCB*, Komatsu, Liebherr**, UMG СДМ, Volvo*.

*данные только за 2022 г.

**данные за 2022 и 1-2 кв.2023



Экскаваторы-погрузчики		
3кв 2023	3кв 2022	%
223	236	-5,5%

	Экскаваторы-погрузчики		
	2023	2022	2023 / 2022
Январь	79	274	-71%
Февраль	86	498	-83%
Март	76	260	-71%
Апрель	91	175	-48%
Май	76	130	-42%
Июнь	47	132	-64%
Июль	59	76	-22%
Август	87	67	30%
Сентябрь	77	93	-17%
Октябрь		55	
Ноябрь		85	
Декабрь		62	
Итого	678	1907	

Гусеничные экскаваторы		
3кв 2023	3кв 2022	%
620	1195	-48,1%

ян-сен 2023	ян-сен 2022	%
2967	3950	-24,9%

	Гусеничные экскаваторы		
	2023	2022	2023/ 2022
Январь	351	397	-12%
Февраль	403	579	-30%
Март	526	520	1%
Апрель	362	404	-10%
Май	335	384	-13%
Июнь	370	471	-21%
Июль	166	451	-63%
Август	241	390	-38%
Сентябрь	213	354	-40%
Октябрь		436	
Ноябрь		438	
Декабрь		494	
Итого	2 967	5 318	



Погрузчики с бортовым поворотом		
3кв 2023	3кв 2022	%
84	156	-46,2%
ян-сен 2023	ян-сен 2022	%
242	555	-56,4%

	Погрузчики с бортовым поворотом		
	2023	2022	2023/ 2022
Январь	13	143	-91%
Февраль	31	81	-62%
Март	27	91	-70%
Апрель	35	44	-20%
Май	26	19	37%
Июнь	26	21	24%
Июль	21	50	-58%
Август	26	42	-38%
Сентябрь	37	64	-42%
Октябрь		50	
Ноябрь		56	
Декабрь		75	
Итого	242	736	

Гусеничные трактора		
3кв 2023	3кв 2022	%
131	363	-63,9%
ян-сен 2023	ян-сен 2022	%
566	1085	-47,8%

	Гусеничные трактора		
	2023	2022	2023/ 2022
Январь	68	98	-31%
Февраль	80	132	-39%
Март	133	117	14%
Апрель	39	128	-70%
Май	65	126	-48%
Июнь	50	121	-59%
Июль	47	116	-59%
Август	34	139	-76%
Сентябрь	50	108	-54%
Октябрь		76	
Ноябрь		69	
Декабрь		72	
Итого	566	1 302	

Колесные погрузчики		
3кв 2023	3кв 2022	%
158	312	-49,4%
ян-сен 2023	ян-сен 2022	%
547	906	-39,6%

	Колесные погрузчики		
	2023	2022	2023/ 2022
Январь	70	66	6%
Февраль	65	103	-37%
Март	90	130	-31%
Апрель	43	104	-59%
Май	57	91	-37%
Июнь	64	100	-36%
Июль	52	95	-45%
Август	58	114	-49%
Сентябрь	48	103	-53%
Октябрь		80	
Ноябрь		99	
Декабрь		137	
Итого	547	1 222	

Колесные экскаваторы		
3кв 2023	3кв 2022	%
178	291	-38,8%
ян-сен 2023	ян-сен 2022	%
722	709	1,8%

	Колесные экскаваторы		
	2023	2022	2023/ 2022
Январь	78	56	39%
Февраль	86	89	-3%
Март	81	57	42%
Апрель	99	44	125%
Май	105	78	35%
Июнь	95	94	1%
Июль	61	102	-40%
Август	55	91	-40%
Сентябрь	62	98	-37%
Октябрь		59	
Ноябрь		126	
Декабрь		145	
Итого	722	1 039	

Трубоукладчики		
Зкв 2023	Зкв 2022	%
72	21	242,9%
ян-сен 2023	ян-сен 2022	%
133	40	232,5%

Самоходные грейдеры		
Зкв 2023	Зкв 2022	%
153	214	-28,5%
ян-сен 2023	ян-сен 2022	%
397	605	-34,4%

	Трубоукладчики		
	2023	2022	2023/2022
Январь	8	2	300%
Февраль	13	0	-
Март	18	8	125%
Апрель	12	5	140%
Май	7	1	600%
Июнь	3	3	0%
Июль	20	3	567%
Август	19	4	375%
Сентябрь	33	14	136%
Октябрь		5	
Ноябрь		17	
Декабрь		27	
Итого	133	89	

	Самоходные грейдеры		
	2023	2022	2023/2022
Январь	29	49	-41%
Февраль	47	69	-32%
Март	55	58	-5%
Апрель	17	78	-78%
Май	47	59	-20%
Июнь	49	78	-37%
Июль	43	52	-17%
Август	45	50	-10%
Сентябрь	65	112	-42%
Октябрь		99	
Ноябрь		90	
Декабрь		160	
Итого	397	954	

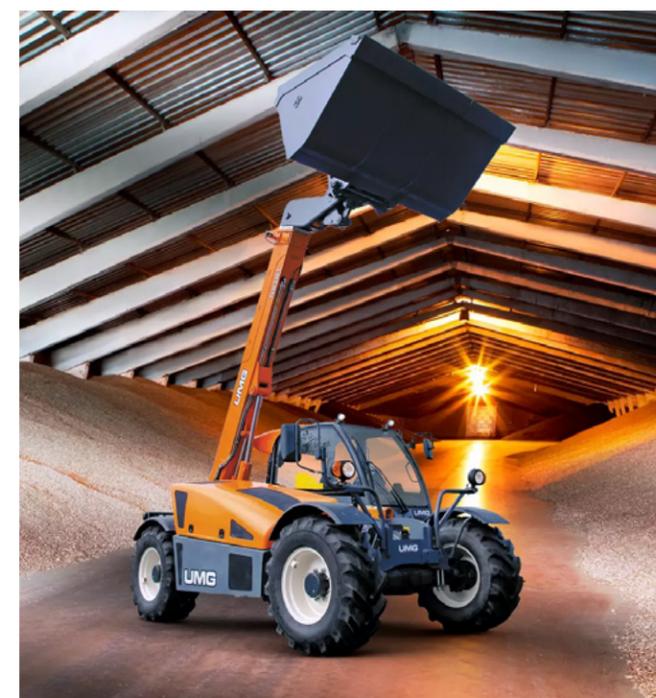


Самосвалы с жесткой рамой		
Зкв 2023	Зкв 2022	%
0	50	-
ян-сен 2023	ян-сен 2022	%
11	228	-95,2%

	Самосвалы с жесткой рамой		
	2023	2022	2023/2022
Январь	5	38	-87%
Февраль	0	28	-
Март	2	38	-95%
Апрель	2	25	-92%
Май	1	26	-96%
Июнь	1	23	-96%
Июль	0	28	-
Август	0	14	-
Сентябрь	0	8	-
Октябрь		11	
Ноябрь		7	
Декабрь		0	
Итого	11	246	

Телескопические погрузчики		
Зкв 2023	Зкв 2022	%
29	19	52,6%
ян-сен 2023	ян-сен 2022	%
34	211	-83,9%

	Телескопические погрузчики		
	2023	2022	2023/2022
Январь	2	43	-95%
Февраль	0	45	-
Март	1	44	-98%
Апрель	1	24	-96%
Май	0	22	-
Июнь	1	14	-93%
Июль	10	5	-
Август	9	1	800%
Сентябрь	10	13	-23%
Октябрь		8	
Ноябрь		0	
Декабрь		7	
Итого	34	226	



Колесные бульдозеры		
Зкв 2023	Зкв 2022	%
32	32	0,0%
ян-сен 2023	ян-сен 2022	%
84	106	-20,8%

	Колесные бульдозеры		
	2023	2022	2023/2022
Январь	13	8	63%
Февраль	8	8	0%
Март	14	22	-36%
Апрель	7	19	-63%
Май	2	7	-71%
Июнь	8	10	-20%
Июль	2	17	-88%
Август	21	8	163%
Сентябрь	9	7	29%
Октябрь		8	
Ноябрь		5	
Декабрь		6	
Итого	84	125	



Association of European Businesses

Данные предоставлены Association of European Businesses/AEBRUS.RU

ФРП профинансировал 1500-й проект: «Муроммашзавод» инвестирует 2,2 млрд рублей в производство автокомпонентов

Фонд развития промышленности профинансировал юбилейный 1500-й проект. «Муромский машиностроительный завод» получил льготный заем ФРП в размере 1,75 млрд рублей на создание производства импортозамещающих комплектующих для электробусов «КАМАЗ», автомобилей AURUS, а также сельскохозяйственной спецтехники. Общий бюджет проекта составляет 2,2 млрд рублей.

Финансирование производства компонентной базы для автомобилестроения — наш важный приоритет. «Муроммашзавод» — 1500-й проект ФРП — с привлечением льготного займа на 1,75 млрд рублей наладит выпуск рулевых реек, электропортальных мостов и тракторных трансмиссий. Всего по специальной программе «Автокомпоненты», запущенной в 2022 году по инициативе Минпромторга России, Фонд профинансировал уже десятки проектов на общую сумму свыше 55 млрд рублей», — отметил директор ФРП Роман Петруца.

Предприятие на своей площадке в Муроме Владимирской области построит новое производственное помещение и оснастит его современным оборудованием. В цехе будут крупносерийно выпускать четыре типа комплектующих, которые используют в электробусах, легковых и грузовых автомобилях, а также сельскохозяйственных тракторах.

В частности, на заводе наладят первое в России серийное производство рулевых реек с электроусилителем для транспортных средств на платформе AURUS, с последующей адаптацией их под легковые автомобили других российских производителей, а также малотоннажного грузового транспорта (LCV) «Газель» и «Соболь». На данном этапе реализации проекта по развитию производства автокомпонентов компания намерена выпускать до 2000 реек в год. Ранее автозаводы использовали импортные изделия, в первую очередь из Европы.

Также на площадке будет организован выпуск электрических порталных мостов для электробусов «КАМАЗ» и «Волгабас». Объем производства составит более 200 мостов в год с последующим наращиванием выпуска.

Кроме того, предприятие будет изготавливать трансмиссии — коробку переключения передач и задние мосты — для сельскохозяйственных тракторов Ковровского электромеханического завода. Планируется выпускать до 500 трансмиссий в год после выхода на полную мощность.

При производстве комплектующих будет использоваться преимущественно отечественное сырье, уровень локализации составит до 94% в зависимости от изделия. В новом цехе будет создано 75 рабочих мест.

Всего за время работы ФРП профинансировал 1500 промышленных проектов на общую сумму 460 млрд рублей. Около половины из них уже вышли на стадию открытия производств или увеличения выпуска продукции. Реализация всех профинансированных Фондом проектов позволит создать в стране свыше 44 тысяч новых высокопроизводительных рабочих мест и пополнит бюджеты различных уровней на почти 800 млрд рублей в виде налоговых поступлений.



Фонд развития промышленности создан для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения. Программы ФРП позволяют российским предприятиям получить доступ к льготному заемному финансированию, необходимому для запуска производств уникальных отечественных продуктов, а также аналогов передовых международных разработок.

ФРП предоставляет займы под 3% и 5% годовых сроком до 7 лет в объеме от 5 млн до 5 млрд рублей, стимулируя приток прямых инвестиций в реальный сектор экономики.

Флагманская программа Фонда «Проекты развития» направлена на развитие импортозамещения и производства конкурентоспособной и критически важной продукции, выпуск средств производства, оборудования и станков, помощь с внедрением программных и технологических решений для оптимизации производственных процессов. Программа «Комплектуемые изделия» призвана повысить уровень локализации производства конечной российской продукции, «Автокомпоненты» — помочь выпускать компонентную базу для автомобильной, сельскохозяйственной и другой техники, а программа «Лизинг» — обеспечить финансирование части аванса на приобретение оборудования. Программа «Производительность труда» дает возможность реализовать меры по повышению производительности на предприятии, программа «Маркировка товаров» — установить оборудование для прослеживаемости продукции, а программа «Экологические проекты» — минимизировать негативное воздействие на окружающую среду.

Соглашения ФРП с региональными фондами развития промышленности дают возможность получить займы по совместным программам. По одной из них — «Проекты лесной промышленности» — финансирование позволяет приобрести деревообрабатывающее оборудование.

В ФРП работает Консультационный центр, который в ежедневном режиме помогает предприятиям выбрать программу Фонда, способы участия в конкурсах господдержки, в т.ч. на заключение Специальных инвестиционных контрактов (СПИК) и на компенсацию процентной ставки по инвесткредитам.

Фонд создан в 2014 году по инициативе Министерства промышленности и торговли Российской Федерации путем преобразования Федерального государственного автономного учреждения «Российский фонд технологического развития». ФРП выступает одним из ключевых инструментов реализации промышленной политики в соответствии с 488-ФЗ. Высшим органом управления ФРП, принимающим стратегические решения о его деятельности, является Наблюдательный Совет, который возглавляет вице-премьер, глава Минпромторга России Д.В. Мантуров. По поручению Минпромторга России госкорпорация ВЭБ.РФ курирует ФРП в части координации его работы в системе институтов развития РФ в рамках 82-ФЗ.

Юридический и фактический адрес: Россия, 105062, Москва, Лялин переулок, д.6с1.

СПТО КРАНЫ



3-5 апреля 2024 г.

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР,
павильон № 8

WWW.CRANE-EXPO.RU

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

СПТО КРАНЫ

СПЕЦТЕХНИКА И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭКСПО ДИЗАЙН
ВЫСТАВОЧНАЯ КОМПАНИЯ

УРАЛ- АГРО

31я специализированная выставка
сельскохозяйственной техники и оборудования

2024

2-4 апреля

(343) 310-15-13, +7 912-28-25-118
MARKETOLOG-RTPS@MAIL.RU
WWW.URALAGRO.INFO

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ,
ПОС. БОЛЬШОЙ ИСТОК, УЛ. СВЕРДЛОВА, 42.
КООРДИНАТЫ - 56.725602, 60.756225

ТАТ АГРО ЭКСПО 2024

VI специализированная
сельскохозяйственная
выставка достижений АПК
29-31 января

| ТЕХНИКА И ЗАПЧАСТИ
| ЖИВОТНОВОДСТВО
| ПИЩЕВАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
| УПАКОВКА,
ПЕРЕРАБОТКА, ХРАНЕНИЕ

| РАСТЕНИЕВОДСТВО
| УСЛУГИ
| МАЛЫЕ ФОРМЫ
ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ
| ЦИФРОВИЗАЦИЯ

БОЛЕЕ
370
КОМПАНИЙ

ПЛОЩАДЬ СВЫШЕ
30 000
МЕТРОВ²

БОЛЕЕ
11 000
ПОСЕТИТЕЛЕЙ

+7 (843) 221-77-95 expo.racin@tatar.ru tatagroekspo.ru



LOGISTIKA EXPO

ВАШ КУРС НА УСПЕХ

Международная выставка логистики,
транспорта, складской техники
и оборудования

28–31 мая 2024

Крокус Экспо, Москва

Организатор



При поддержке



Разделы выставки:

- Автомобильные грузоперевозки
- Железнодорожные перевозки
- Авиаперевозки
- Морские и речные перевозки
- Оборудование для перевозок
- Складская логистика
- Логистические услуги
- IT-системы



logistika-expo.ru

СТО EXPO

Международная выставка запчастей,
послепродажного обслуживания
и сервиса

28–31 мая 2024

Крокус Экспо, Москва

Ваш ключ к успеху

Разделы выставки:

- Запчасти и компоненты
- Оборудование для диагностики и ремонта
- Аксессуары и тюнинг
- Аккумуляторные батареи и электроника
- Масла, жидкости и смазочные материалы
- Телематика, IT-решения и ПО



cto-expo.ru

Организатор



При поддержке



COMVEX

Международная выставка
коммерческого транспорта
и технологий

28–31 мая 2024

Крокус Экспо, Москва



Разделы выставки:

- Грузовой транспорт
- Пассажирский автотранспорт
- Легкие коммерческие автомобили
- Прицепы, полуприцепы, надстройки
- Электротранспорт
- Автозапчасти и компоненты
- Телематика, IT и ПО
- Сервисные услуги



comvex.ru

Организатор



При поддержке

Крокус Экспо
Международный выставочный центр

СТТ ЭКСПО

Главная выставка строительной
техники и технологий в России

28–31 мая 2024

Крокус Экспо, Москва



Разделы выставки:

- Строительная техника и транспорт
- Производство строительных материалов
- Добыча, обогащение и транспортировка полезных ископаемых
- Запчасти и комплектующие для машин и механизмов. Смазочные материалы



ctt-expo.ru

Организатор



При поддержке

Крокус Экспо
Международный выставочный центр



ВЫГОДА*

200 000 Р

ПРИ ПОКУПКЕ ЛЮБОЙ ТЕХНИКИ BULL

*Скидка по программе предоставляется при приобретении техники BULL в ООО «Компания СИМ-авто» или у его дилеров через участников программы. Срок действия программы до 31.12.2023.

РУСБИЗНЕСАВТО
АВТОТЕХНИКА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

30 ЛЕТ
НА РЫНКЕ
АВТОТЕХНИКИ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ
ДИСТРИБЬЮТОР
8 (800) 700-67-50
rbauto.ru

